planetroll®
the driving power

调速器





plaromaster®

…至今为止最好的设计

独一无二的
可调速
ATEX 驱动



ATmosphere
EXplosive ATEX

木星

木星在罗马神话中是众神之王. 它是太阳系中最大的行星，距太阳第五颗。木星是所谓的气态巨人-由压缩的氢和氦组成的巨大的水滴。木星被39颗人造卫星环绕，还包括一个未被地球认知的环状系统。

木星是一个巨人，它的质量是地球的318倍。它的赤道直径也相当大，大约在143,000km，这相当于地球赤道直径的11倍。

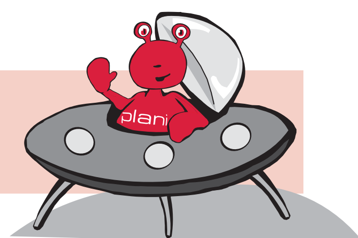
有趣的事实：
赤道直径: 142,984 km; 质量: 地球质量的318 倍; 1 土星年: 4,332.71 days
密度: 1.33 g/ccm; 绕轨道运行速度: 13.1 km/s; 平均的云层温度: -121°C

plaromaster®

...至今为止最好的设计

	page
plaromaster® 概述	4
显著的速度和扭矩调节特性 可应用调速器的领域和程序	5
调速器比照表- 之前和新的产品范围	6
功率-速度-扭矩-概述	7
速度和 扭矩的特性表	10
尺寸表和结构类型 - 带中空输入轴的调速器	13
尺寸表和结构类型- 带输入轴的调速器	34
电机与调速器连接尺寸	55
输出法兰尺寸	57
调速器输出轴轴向和径向硬力	58
机械控制元件	59
电控元件	62
安装位置和调速器重量	63
电机齿轮部件描述	64
plarotronic® – 电子速度控制	65
plaroTorque® – 电子扭矩仪表	66
ATEX 调速器详述	67
流体引力供应量	68
与减速传送齿轮箱组合的调速器	69
其他相关信息	70
地址	71

我的名字叫plani. 万分荣幸欢迎您到这里，我十分高兴将在plaromaster样本中陪伴您。
我是幸运符，也是您的吉祥物。
看看我们会相遇多少次。



处于领导地位的调速器
– 不仅仅涉及
防爆保护。



ATmosphere EXplosive ATEX



决定性优势

- 速度为零时最高的输出扭矩
- 调速器不会滑脱
- ATEX变速驱动装置在防暴条款1和21上的价格优势会引起大多数人的兴趣，因为电机的防暴等级已经足够，即不需要对电机进行防火保护。
- 不需为符合1和21规则而安装昂贵且复杂的外部ATEX控制
- 操作遵守G MP, FDA 和 USDA-H1标准
- 也可提供不含硅树脂的驱动元件
- 可适用于低温状态（特殊操作）
- 手动或电子遥控
- plarotronic的速度控制由微处理器操作实现
- 与现场总线系统兼容
- 扭矩表plaroTorque®

杰出的科技

扭矩成比例的动力传输- 始终维持较长使用寿命和很高的可靠性. 齿轮内部完全无摩擦， 这归功于 “ 流体弹性动力学 ” 的影响。

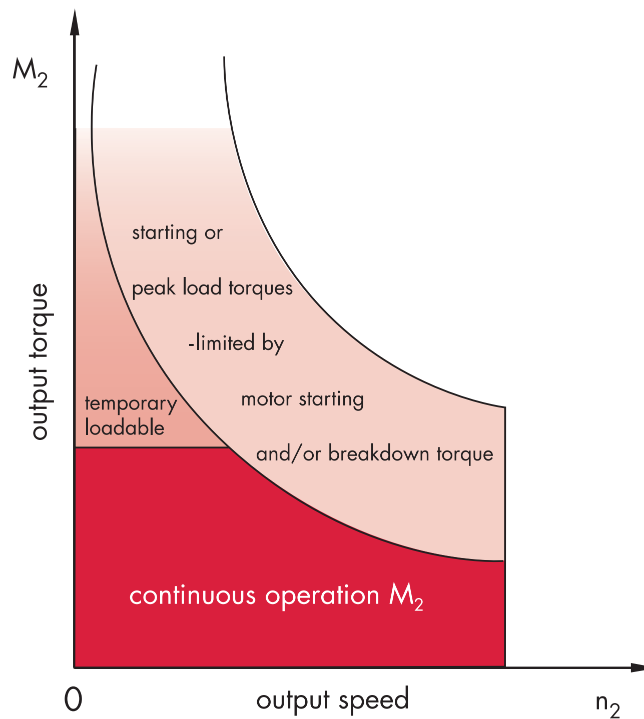
特有能力

调速器可将速度调整为零，例如 可调整输出速度 n_2 = 零 或当输出速度n_2下降为零时，在静止状态下调整，具有线性安装的特性，可实现调速器低噪音和低震动运行。

plaromaster®

- 7 sizes: MRV, MR1, MR3, MR5, MR7, MR9, MR11
- 功率范围: 0.027 up to 7.5 kW
- 使用寿命长
- ATEX 遵守标准94/9/EC (ATEX 95) 关于规则 1 和21的规定。
- 不需为符合1和21规则而安装昂贵且复杂的外部ATEX控制
- 速度为零的调速器 i.e. n_1 = motor → n_2 = 0
- 可实现最高启动扭矩和制动扭矩
- 遵守G MP, FDA和 USDA-H1标准
- 可提供无硅树脂的操作
- 可适用于低温范围
- 精确设定速度-绝对可重复
- 线性安装特性
- 调速器传动部件不会发生滑移
- 机械和电子控制元件
- 低噪音和低震动运行
- 调速器静止时也可设定速度值
- 输入和输出轴同心，旋转方向相同
- 调速器可以按逆时针和顺时针运转
- 可实现内部和外部的速度限制
- 所有安装位置都可配置
- 带减速齿轮箱速度可达到50,000Nm
- 电控速度plarotronic®
- 电子扭矩表 plaroTorque®

diagram 1



plaromaster调速器的特性在于它具有即使在最低的输出速度情况下也可达到最高扭矩的能力。很多应用需要在速度为零时达到最高输出扭矩。

与其他普通摩擦齿轮产品相反，调速器传动部件发生生极其危险的滑移的情况通过应用 planetroll调速器 plaromaster 被排除。 这对于完美科技应用来说至关重要。特别planetroll调速器在扭矩不断上升、增加或不固定的应用中是必不可少的合作伙伴。这是plaromaster作为完美的ATEX调速器当之无愧的优势所在。

plaromaster ®的调速器适用的功率范围从0.027 kw到 7.5kw共7种规格。

planetroll调速器内部液槽中的滚珠传输系统旋转，通过牵引流力而产生输出扭矩，这与流体弹性动力学的动力传输条件有一定关系。

plaromaster®

特别适用的应用领域/
工业行业

- 搅拌器和混合器制造
- 实验仪器制造
- 泵业
- 化工行业
- 石化工业
- 食品工业
- 一般工程
- 运输机械
- 制药机械
- 整形行业
- 农用机械
- 包装设备
- 挤出机制造

适合的应用范围

- 搅拌
- 混合
- 定量给料
- 泵传动
- 运输
- 扩散
- 缠绕
- 压碎
- 研磨
- 进给
- 切削
- 包装
- 离心过滤

Planetroll® the driving power

调速器比较
-之前的产品和全新的产品范围

新型调速器 plaromaster 已经根据欧洲防暴标准 94/9/EC (ATEX 95) 严格的进行了确实的改进。

全新产品线plaromaster与之前的调速器产品（AR和A系列）相比完全可以替代，它考虑到了所有的干线和连接尺寸，确保可以替代整个产品范围。

表格 1

	之前的产品范围	全新产品范围根据 ATEX 95 July 1st, 2003开始生效
产品名称	无	plaromaster®
外部不同 因素	带弯梁的调速器	表面光滑的调速器
系统	AR	**MR**
	A	MA*
	速度范围	
输入速度 [rpm]		输出速度 [rpm]
n_1 = 900	0 - 360	n_2 = 0 - 390
n_1 = 1.400	0 - 550	n_2 = 0 - 600
n_1 = 2.800	0 - 1.150	n_2 = 0 - 1.200
	规格比较	
描述	AR0/A0	**MRV**/MAV
	AR1/A1	**MR1**/MA1
	AR2/A2	**MR3**/MA3
	AR3/A3	
	AR4/A4	**MR5**/MA5
	AR5/A5	
	AR6/A6	**MR7**/MA7
	AR7/A7	
	AR8/A8	**MR9**/MA9
	AR9/A9	
	AR10/A10	**MR11**/MA11
	AR11/A11	
规格数量	12	**7**

* 调速器系统 MA是特殊的设计(MR系统是标准系列），
特别使用在相当的应用领域中。

See page 70 – 调速器技术

plaromaster® 带2极电机(n 1=2,800 rpm)

表格 2 ◂

功率-速度-扭矩

P_1 [kW]	n_1 [rpm]	n_2 [rpm]	$M_{2\ max.}$ with n_2 [Nm]	[rpm]	M_2 with $n_{2\ max.}$ [Nm]	[rpm]	plaromaster® with motor
0,067	2.600	0 - 1.100	**0,8**	1 - 300	0,4	1.100	0,067 D2 MRV
0,09	2.800	0 - 1.200	**3**	1 - 180	0,53	1.200	0,09 D2 MR
0,12	2.800	0 - 1.200	**3**	1 - 275	0,7	1.200	0,12 D2 MR1
0,18	2.800	0 - 1.200	**3**	1 - 400	1,05	1.200	0,18 D2 MR1
0,18	2.800	0 - 1.200	**6**	1 - 180	1,5	1.200	0,18 D2 MR3
0,25	2.800	0 - 1.200	**3**	1 - 600	1,55	1.200	0,25 D2 MR1
0,25	2.800	0 - 1.200	**6**	1 - 280	1,5	1.200	0,25 D2 MR3
0,37	2.800	0 - 1.200	**6**	1 - 430	2,25	1.200	0,37 D2 MR3
0,55	2.800	0 - 1.200	**6**	1 - 650	3,3	1.200	0,55 D2 MR3
0,55	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 290	3,3	1.200	0,55 D2 MR5
0,75	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 405	4,5	1.200	0,75 D2 MR5
1,1	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 600	6,5	1.200	1,1 D2 MR5
1,5	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 820	8,8	1.200	1,5 D2 MR5
1,5	2.800	0 - 1.200	**20**	1 - 475	8,8	1.200	1,5 D2 MR7
1,85	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 1.020	11	1.200	1,85 D2 MR5
1,85	2.800	0 - 1.200	**20**	1 - 600	11	1.200	1,85 D2 MR7
2,2	2.800	0 - 1.200	**12**	1 - 1.200	12	1.200	2,2 D2 MR5*
2,2	2.800	0 - 1.200	**20**	1 - 715	13	1.200	2,2 D2 MR7
3,0	2.800	0 - 1.200	**45**	1 - 400	17	1.200	3,0 D2 MR9
3,3	2.800	0 - 1.200	**45**	1 - 450	19	1.200	3,3 D2 MR9
4,0	2.800	0 - 1.200	**45**	1 - 550	23	1.200	4,0 D2 MR9

* 不允许 S1的操作模式

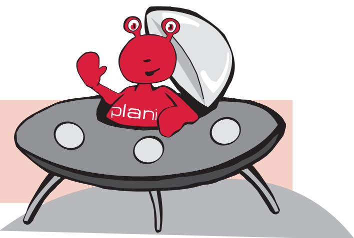
P_1 电机功率
n_1 输入速度
n_2 输出速度
M_2 调速器输出扭矩
D2 2 极电机 (n_1 = 2,800 rpm)

See diagram 2, page 10

可在内部将调速器的速度n2设定在每个范围内，由工厂设定或者通过安装在调速器上的部件机械式限速装置（DBM）进行设定。或者随后在调速器上安装DBM装置也是可行的。

所有提供的电机均符合NEMA的电力标准。

planetroll® LVZ系列调速器可适用的功率范围为7.5kw到15kw，此种情况下齿轮速度n_2 = 0 不可能



Planetroll the driving power

plaromaster® 带4极电机 (n $_1$ = 1,400 rpm)

表格 3

功率-速度-扭矩							
P_1 [kW]	n_1 [rpm]	n_2 [rpm]	$M_{2\,max.}$ with n_2 [Nm]	[rpm]	M_2 with $n_{2\,max.}$ [Nm]	[rpm]	plaromaster® 带电机
0,027	1.100	0 - 470	**0,8**	1 - 160	0,45	470	0,027 D4 MRV
0,09	1.400	0 - 600	**3,5**	1 - 180	1,2	600	0,09 D4 MR1
0,12	1.400	0 - 600	**3,5**	1 - 250	1,6	600	0,12 D4 MR1
0,12	1.400	0 - 600	**7**	1 - 100	1,6	600	0,12 D4 MR3
0,18	1.400	0 - 600	**3,5**	1 - 400	2,2	600	0,18 D4 MR1
0,18	1.400	0 - 600	**7**	1 - 150	2,2	600	0,18 D4 MR3
0,25	1.400	0 - 600	**7**	1 - 220	3,1	600	0,25 D4 MR3
0,37	1.400	0 - 600	**7**	1 - 350	4,4	600	0,37 D4 MR3
0,37	1.400	0 - 600	**14**	1 - 160	4,4	600	0,37 D4 MR5
0,55	1.400	0 - 600	**14**	1 - 250	6,5	600	0,55 D4 MR5
0,75	1.400	0 - 600	**14**	1 - 350	8,9	600	0,75 D4 MR5
1,1	1.400	0 - 600	**14**	1 - 470	13	600	1,1 D4 MR5
1,1	1.400	0 - 600	**25**	1 - 270	13	600	1,1 D4 MR7
1,5	1.400	0 - 600	**25**	1 - 410	18	600	1,5 D4 MR7
2,2	1.400	0 - 600	**50**	1 - 260	25	600	2,2 D4 MR9
2,5	1.400	0 - 600	**50**	1 - 310	29	600	2,5 D4 MR9
3,0	1.400	0 - 600	**50**	1 - 415	36	600	3,0 D4 MR9
4,0	1.400	0 - 600	**110**	1 - 225	47	600	4,0 D4 MR11
5,5	1.400	0 - 600	**110**	1 - 325	66	600	5,5 D4 MR11
7,5	1.400	0 - 600	**110**	1 - 500	93	600	7,5 D4 MR11

P_1 电机功率
n_1 输入速度
n_2 输出速度
M_2 调速器输出扭矩
D2 4 极电机 (n $_1$ = 1,400 rpm)

See diagram 3, page 11

可在内部将调速器的速度n2设定在每个范围内，由工厂设定或者通过安装在调速器上的部件机械式限速装置（DBM）进行设定。或者随后在调速器上安装DBM装置也是可行的。

所有提供的电机均符合NEMA的电力标准。

planetroll. LVZ系列调速器可适用的功率范围为7.5kw到15kw，此种情况下齿轮速度 n2=0不可能。

plaromaster® 带6极电机（n_1= 900 rpm）

表格 4

功率-速度-扭矩							
P_1 [kW]	n_1 [rpm]	n_2 [rpm]	$M_{2\ max.}$ with n_2 [Nm]	[rpm]	M_2 with $n_{2\ max.}$ [Nm]	[rpm]	plaromaster® 带电机
0,06	900	0-390	**4**	1-100	1,3	390	0,06 D6 MR1
0,09	900	0-390	**4**	1-150	1,9	390	0,09 D6 MR1
0,09	900	0-390	**10**	1-60	1,9	390	0,09 D6 MR3
0,12	900	0-390	**4**	1-200	2,55	390	0,12 D6 MR1
0,12	900	0-390	**10**	1-80	2,55	390	0,12 D6 MR3
0,18	900	0-390	**10**	1-120	3,6	390	0,18 D6 MR3
0,25	900	0-390	**10**	1-170	5	390	0,25 D6 MR3
0,25	900	0-390	**16**	1-100	5	390	0,25 D6 MR5
0,37	900	0-390	**16**	1-150	7,4	390	0,37 D6 MR5
0,55	900	0-390	**16**	1-220	11	390	0,55 D6 MR5
0,75	900	0-390	**16**	1-300	14,7	390	0,75 D6 MR5
0,75	900	0-390	**35**	1-135	14,2	390	0,75 D6 MR7
1,1	900	0-390	**35**	1-200	21	390	1,1 D6 MR7
1,5	900	0-390	**55**	1-175	28	390	1,5 D6 MR9
2,2	900	0-390	**55**	1-260	42	390	2,2 D6 MR9
3,0	900	0-390	**110**	1-170	56	390	3,0 D6 MR11
4,0	900	0-390	**110**	1-270	80	390	4,0 D6 MR11

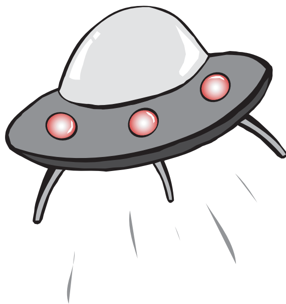
P_1 电机功率
n_1 输入速度
n_2 输出速度
M_2 调速器输出扭矩
D2 6极电机 (n_1 = 900 rpm)

See diagram 4, page 12

可在内部将调速器的速度n2设定在每个范围内，由工厂设定或者通过安装在调速器上的部件机械式限速装置（DBM）进行设定。或者随后在调速器上安装DBM装置也是可行的。

所有提供的电机均符合NEMA的电力标准。

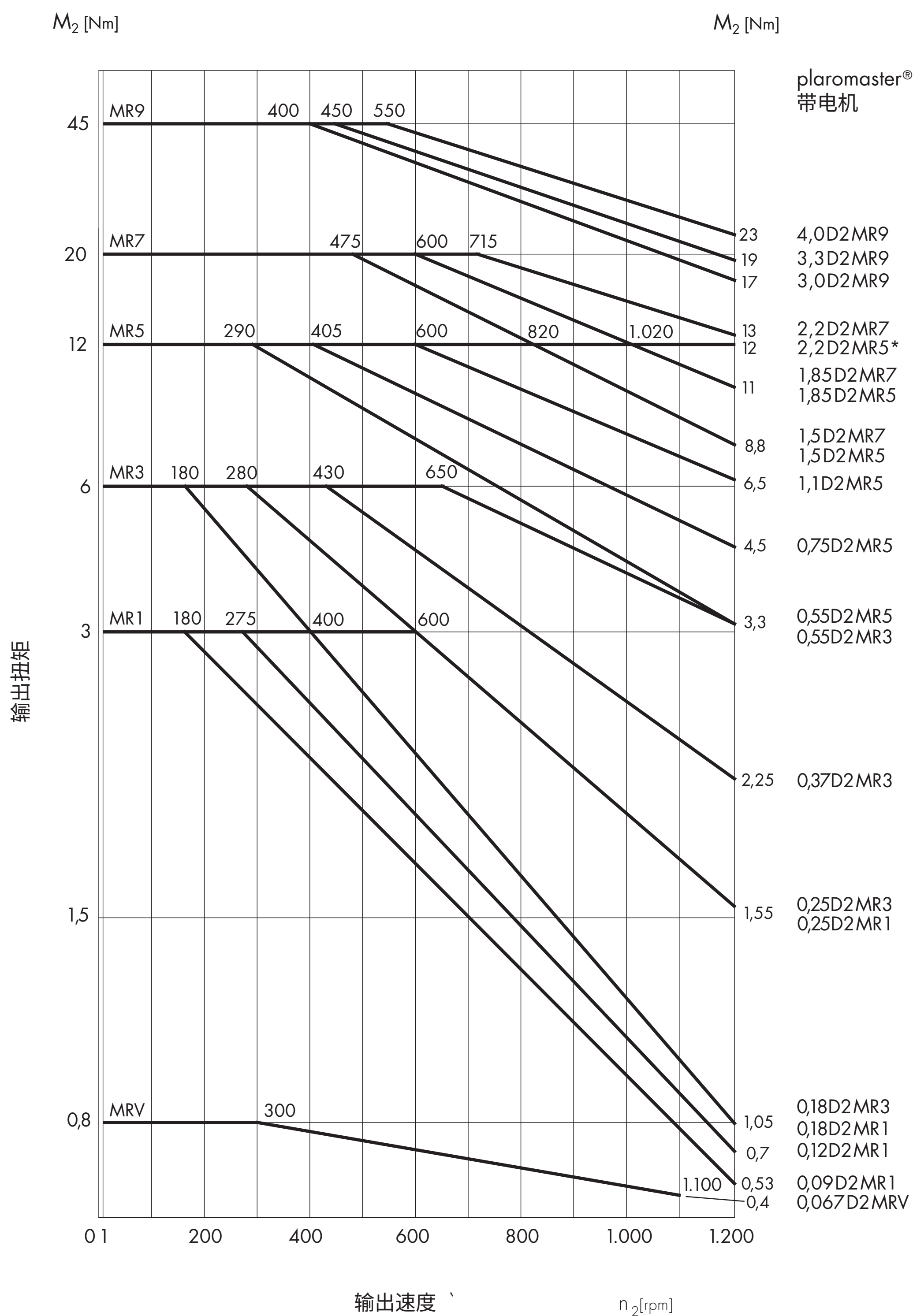
planetroll®LVZ系列调速器可适用的功率范围为7.5kw到15kw，此种情况下n2=0不可能。



Planetroll® the driving power

速度和扭矩性能线n $_1$= 2,800 rpm

diagram 2 ◂

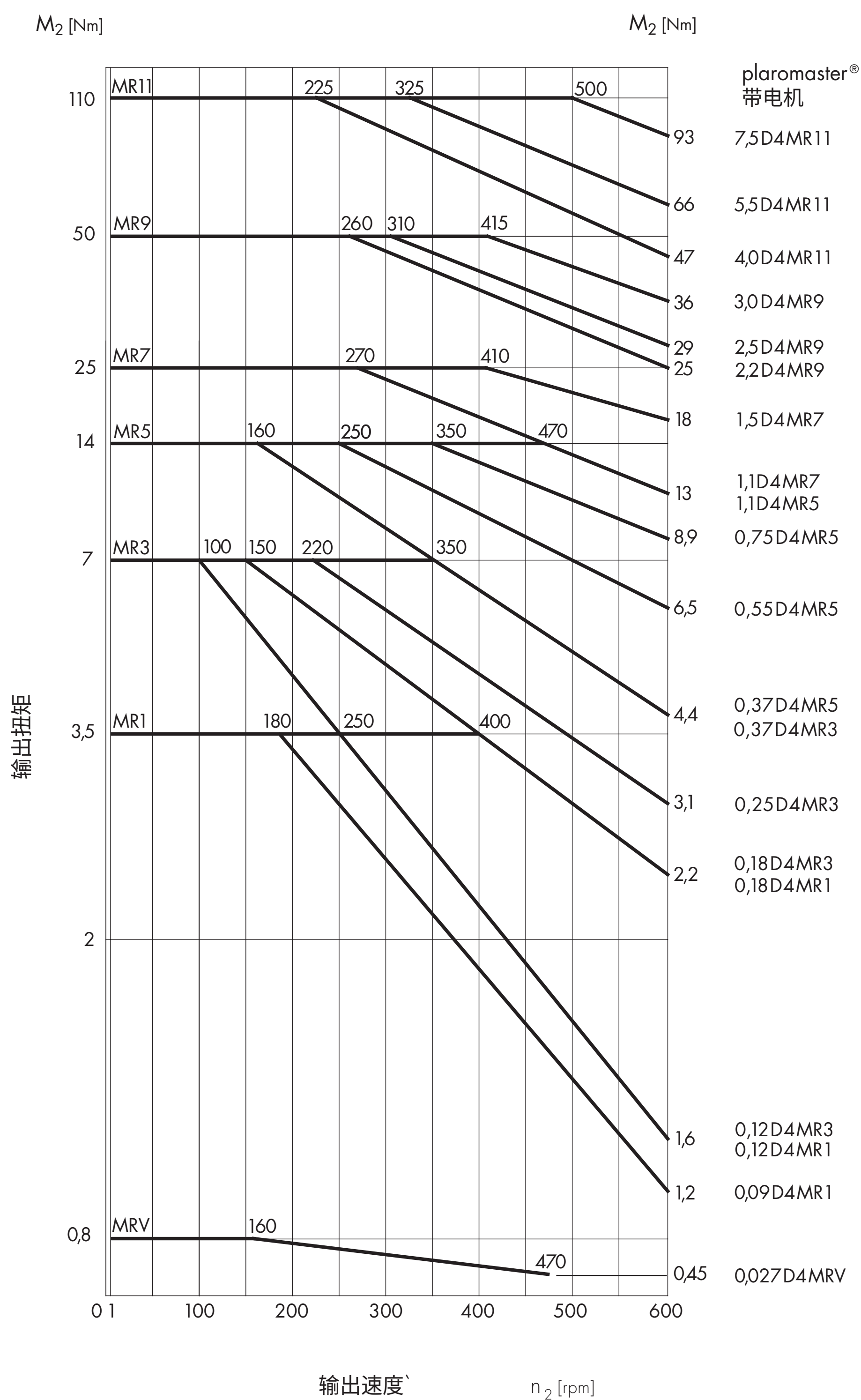


* 不允许实行S1操作模式

See table 2, page 7

速度和扭矩性能线 n_1 = 1,400 rpm

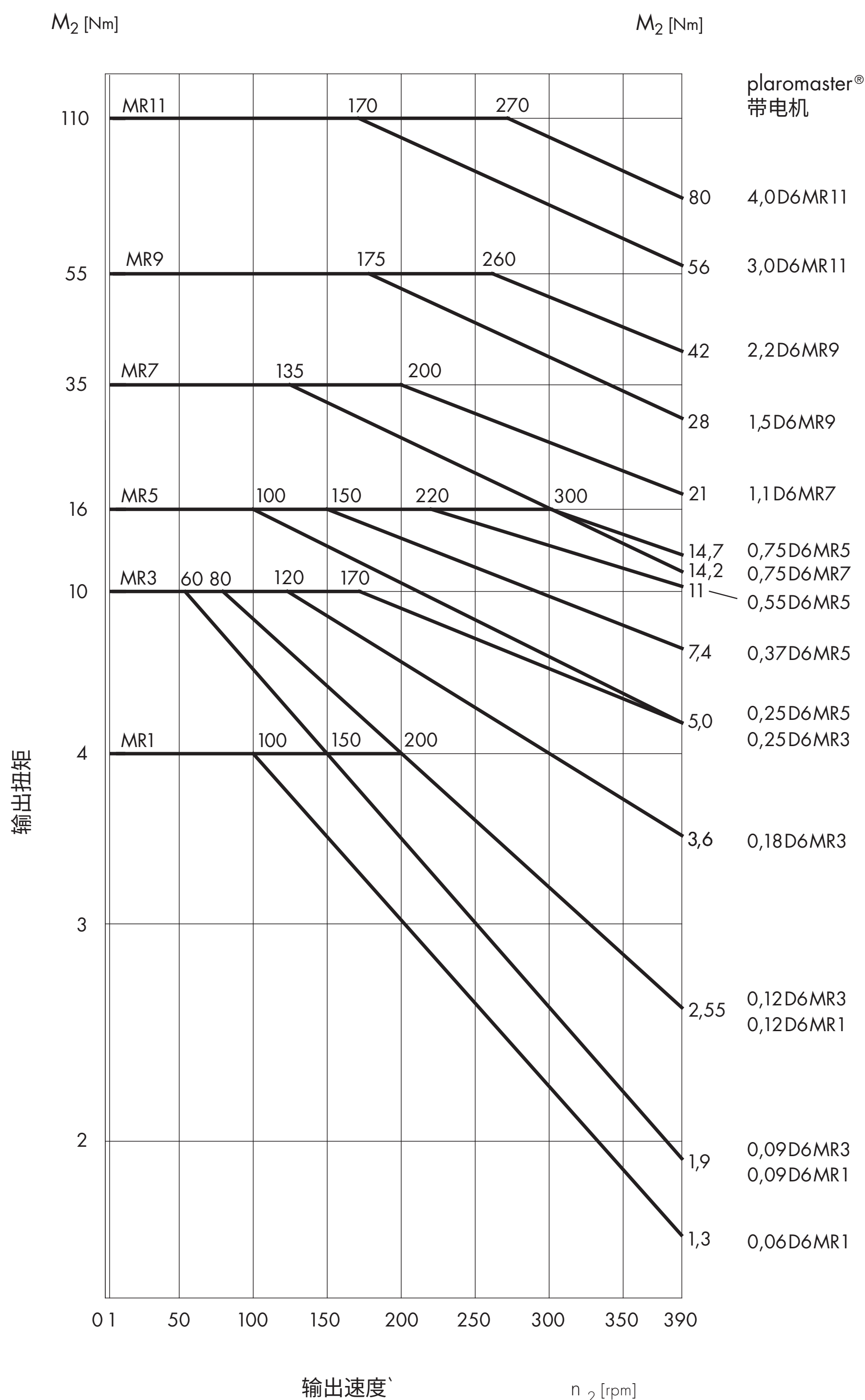
diagram 3 ◂



See table 3, page 8

速度和扭矩性能线 n_1 = 900 rpm

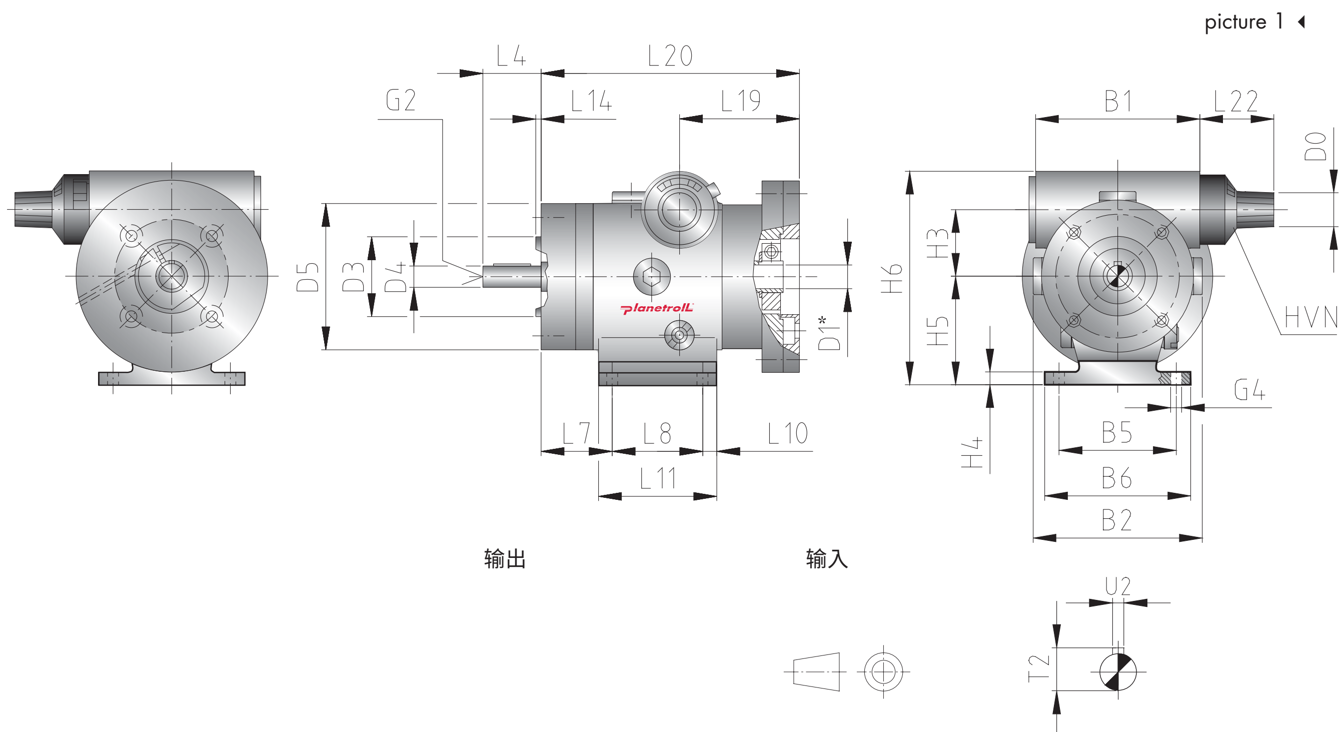
diagram 4



See table 4, page 9

MRV-B3 带中空输入轴

picture 1



输出　　输入

表格 5

规格	尺寸[mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MRV-B3	62	64			45	55	13	*		30j6	8h6	55			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MRV-B3							D M3		4,5					25	5
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MRV-B3	42	82				22		26	35		5	45			2
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MRV-B3					45	97		28		8,8			2		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

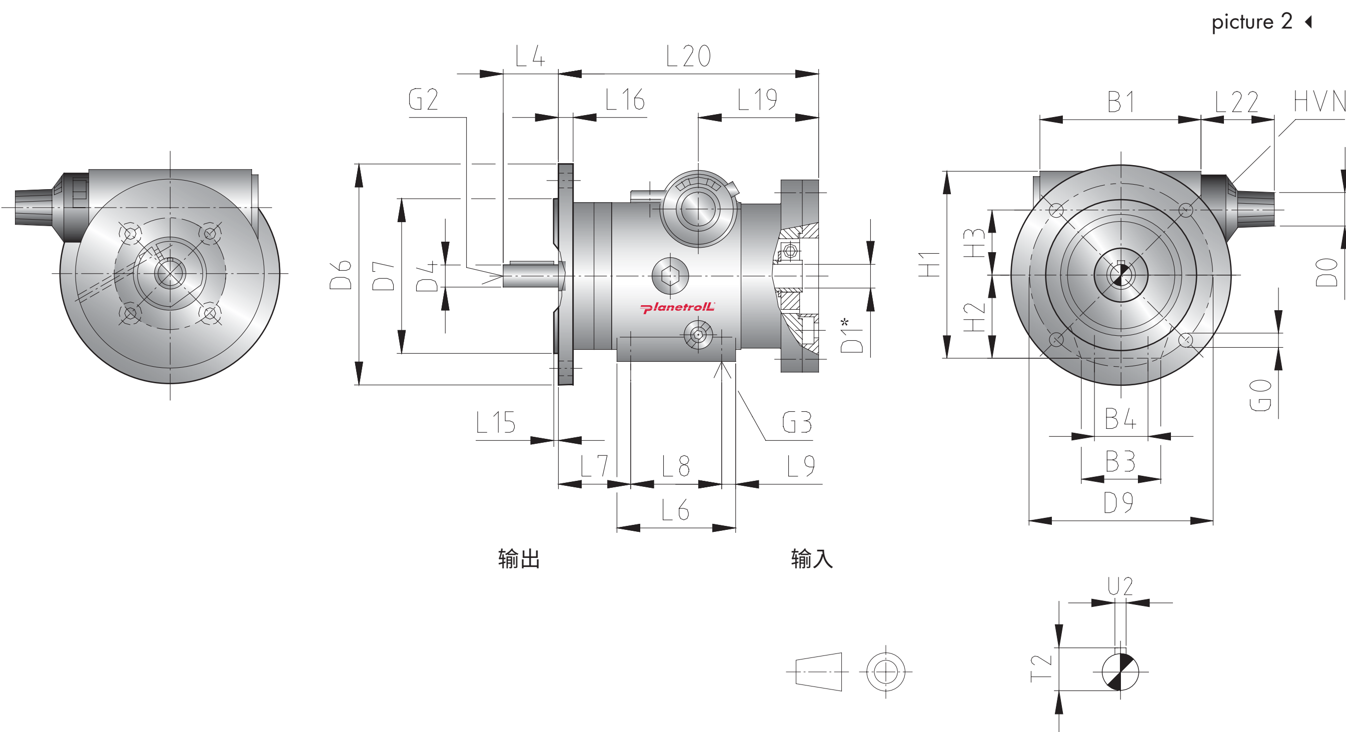
B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在客体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MRV-B5 带中空输入轴



表格 6

规格	尺寸[mm]														
MRV-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	62		30	20			13	*			8h6		90	60j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	75				5,5		D M3	M4x8				72	32	25	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						22	45	26	35	5					
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	2,5	8			45	97		28		8,8			2		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

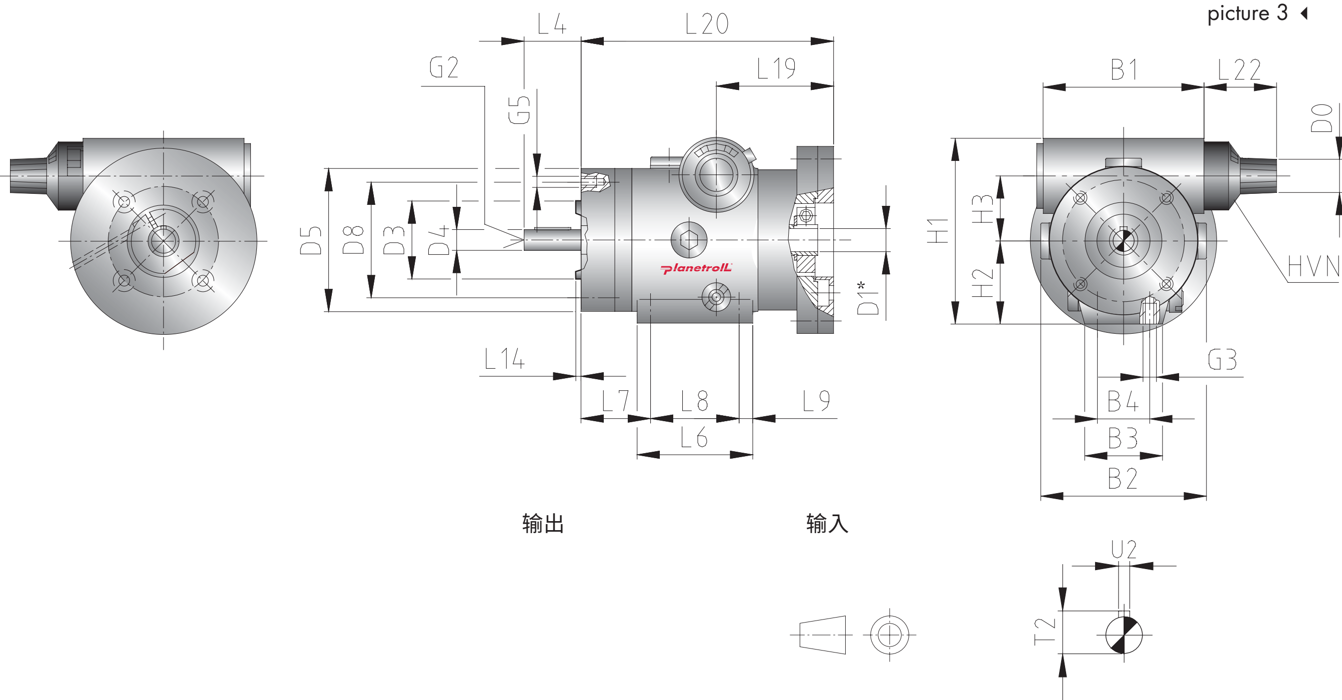
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MRV-B14 带中空输入轴

picture 3 ◂



表格 7 ◂

规格	尺寸[mm]														
MRV-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	62	64	30	20			13	*		30j6	8h6	55			47
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M3	M4x8		M3x6		72	32	25	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						22	45	26	35	5					2
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					45	97		28		8,8			2		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

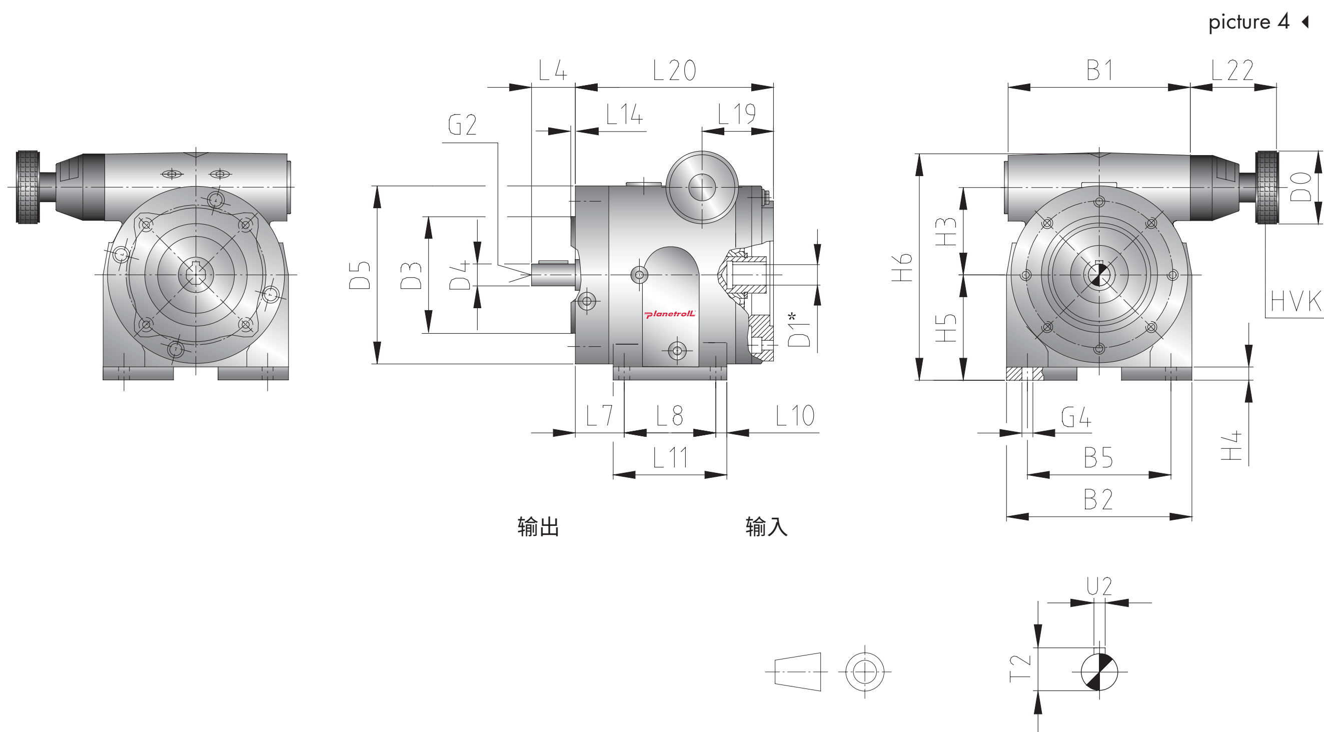
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B3 带中空输入轴

picture 4



表格 8

规格	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR1-B3	90	87			70		40	*		50j6	9h6	85			

规格	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR1-B3							D M4		5,5					39	6

规格	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR1-B3	56	114				20		22	60		7,5	75			2,5

规格	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR1-B3					42	116		57		10,2			3		

尺寸[mm]

* 电机安装尺寸请查看page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底部的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

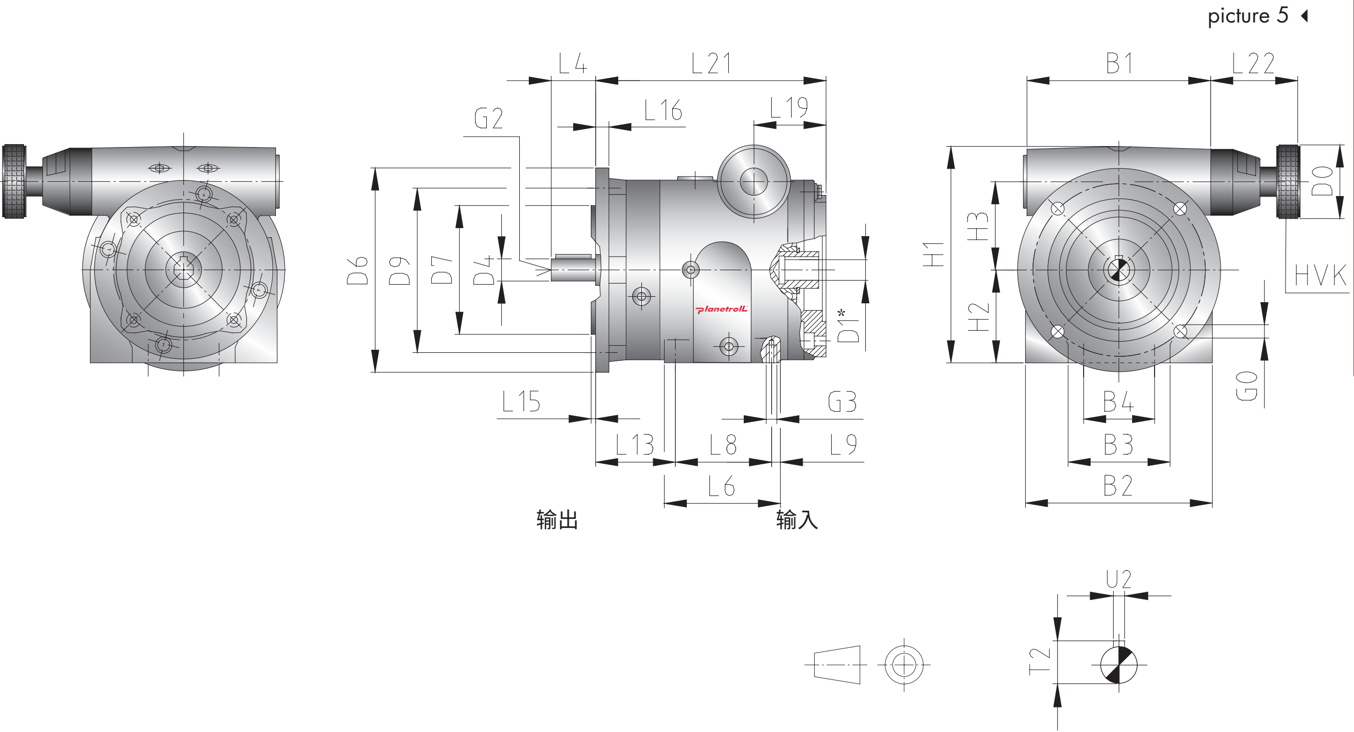
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B5 带中空输入轴

picture 5



表格 9

规格	尺寸[mm]														
MR1-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	90	87	48	38			40	*			9h6		120	80j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	100				6,6		D M4	M5x10				108	50	39	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						20	73		60	7				37	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3	10			42		131	57		10,2			3		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底部的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

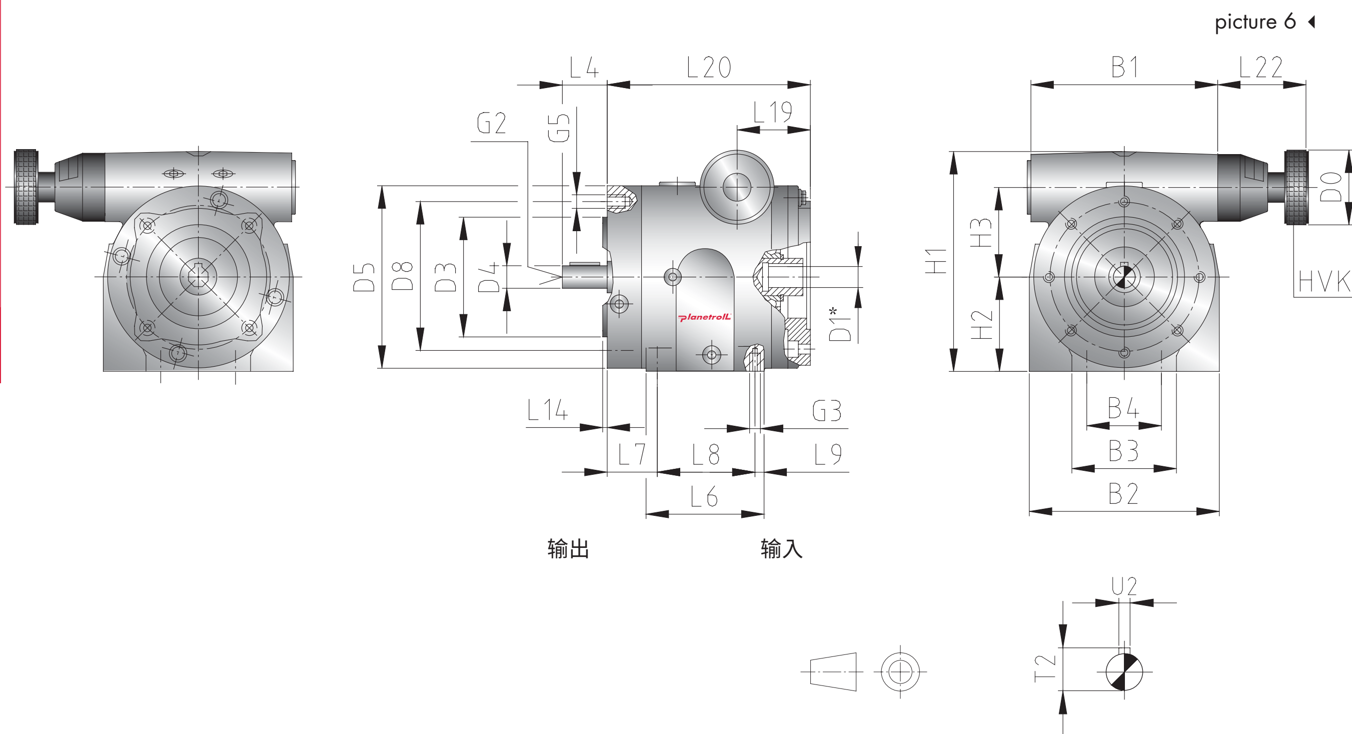
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔 固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B14 带中空输入轴

picture 6



表格 10

规格	尺寸[mm]														
MR1-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	90	87	48	38			40	*		50j6	9h6	85			65
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M4	M5x10		M5x10		108	50	39	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						20	73	22	60	7					2,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					42	116		57		10,2			3		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底部的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

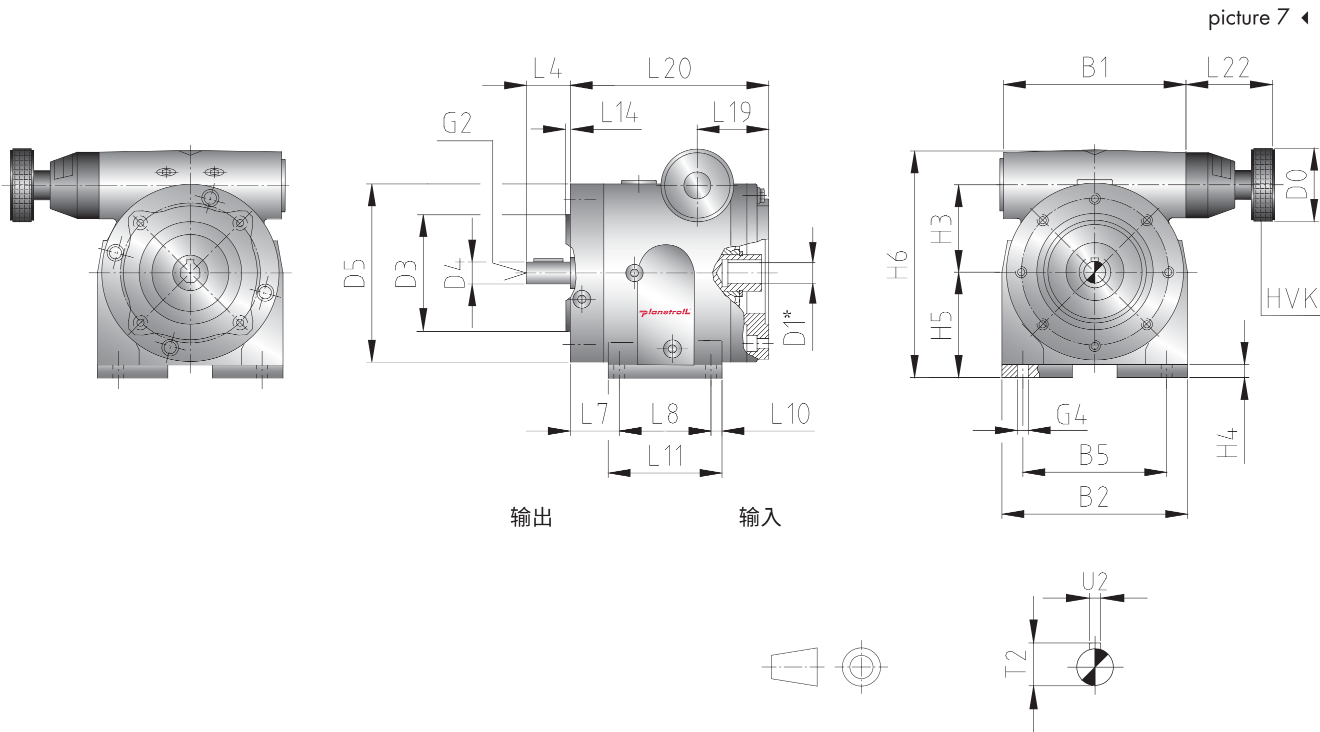
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B3 带中空输入轴

picture 7 ◂



表格 11 ◂

规格	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR3-B3	125	127			90		50	*		80j6	14h6	122			

规格	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR3-B3							D M5		6,6					60	8

规格	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR3-B3	71	156				30		30	65		10	85			3

规格	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR3-B3					49	136		64		16			5		

（尺寸[mm]）

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和和底座的插孔:

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

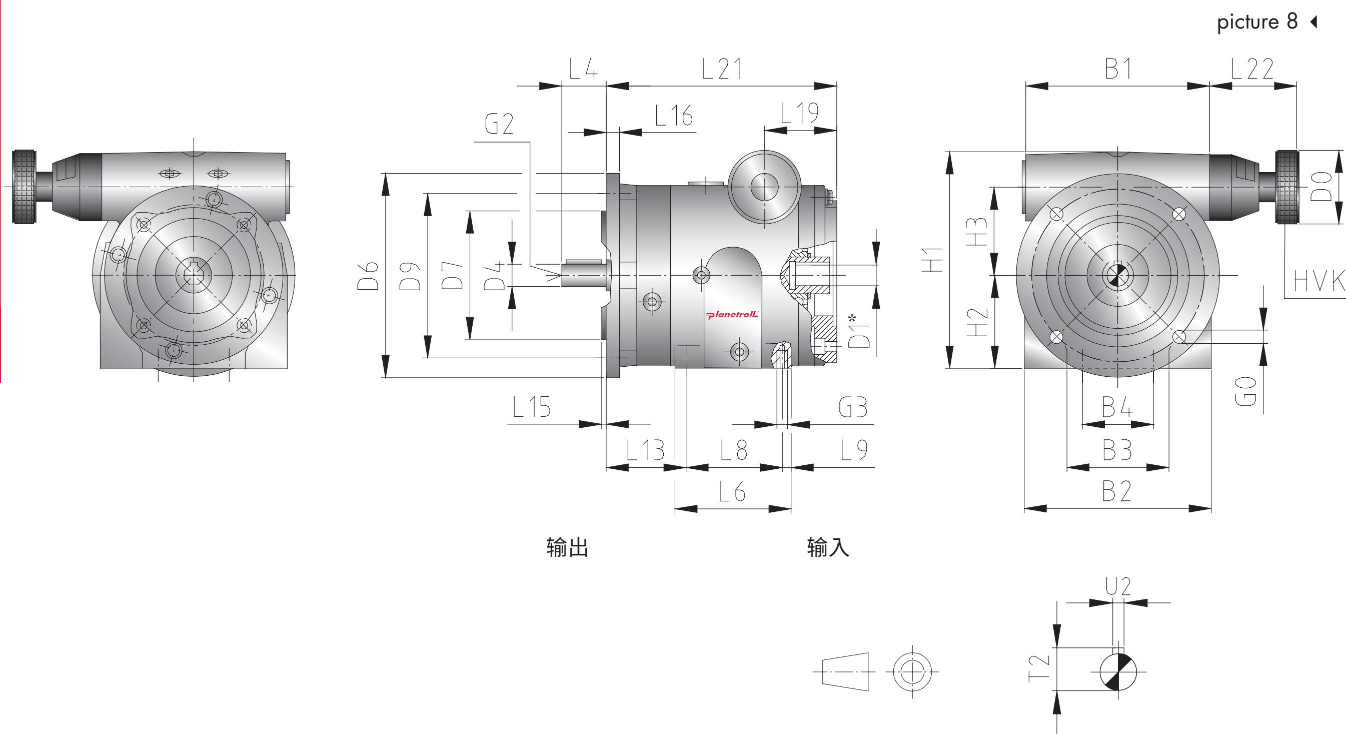
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B5 带中空输入轴

picture 8



表格 12

规格	尺寸[mm]														
MR3-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	125	127	70	50			50	*			14h6		120	80j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	100				6,6		D M5	M5x10				148	63	60	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						30	81		65	10				50	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3	7			49		156	64		16			5		

* 电机安装尺寸请参见 page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

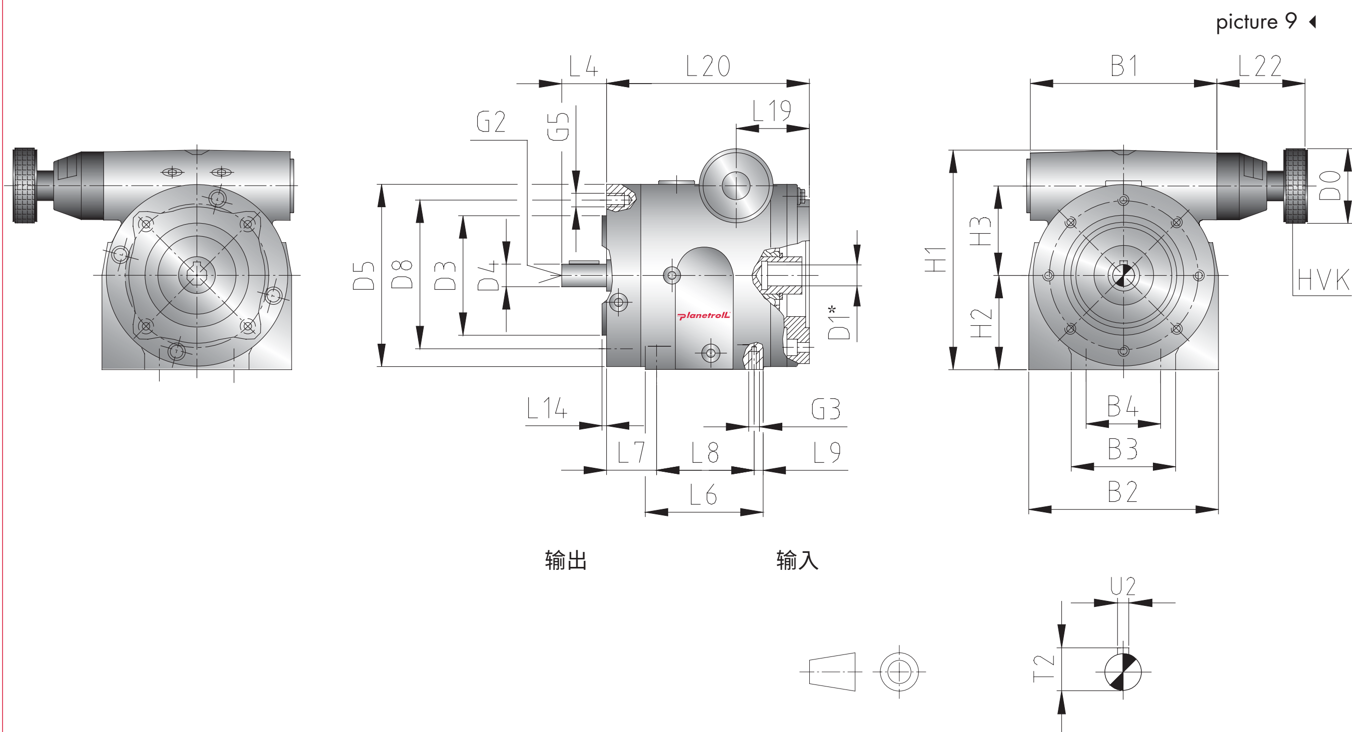
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B14 带中空输入轴

picture 9



表格 13

规格	尺寸[mm]														
MR3-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	125	127	70	50			50	*		80j6	14h6	122			100
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M5	M5x10		M6x12		148	63	60	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						30	81	30	65	10					3
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					49	136		64		16			5		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

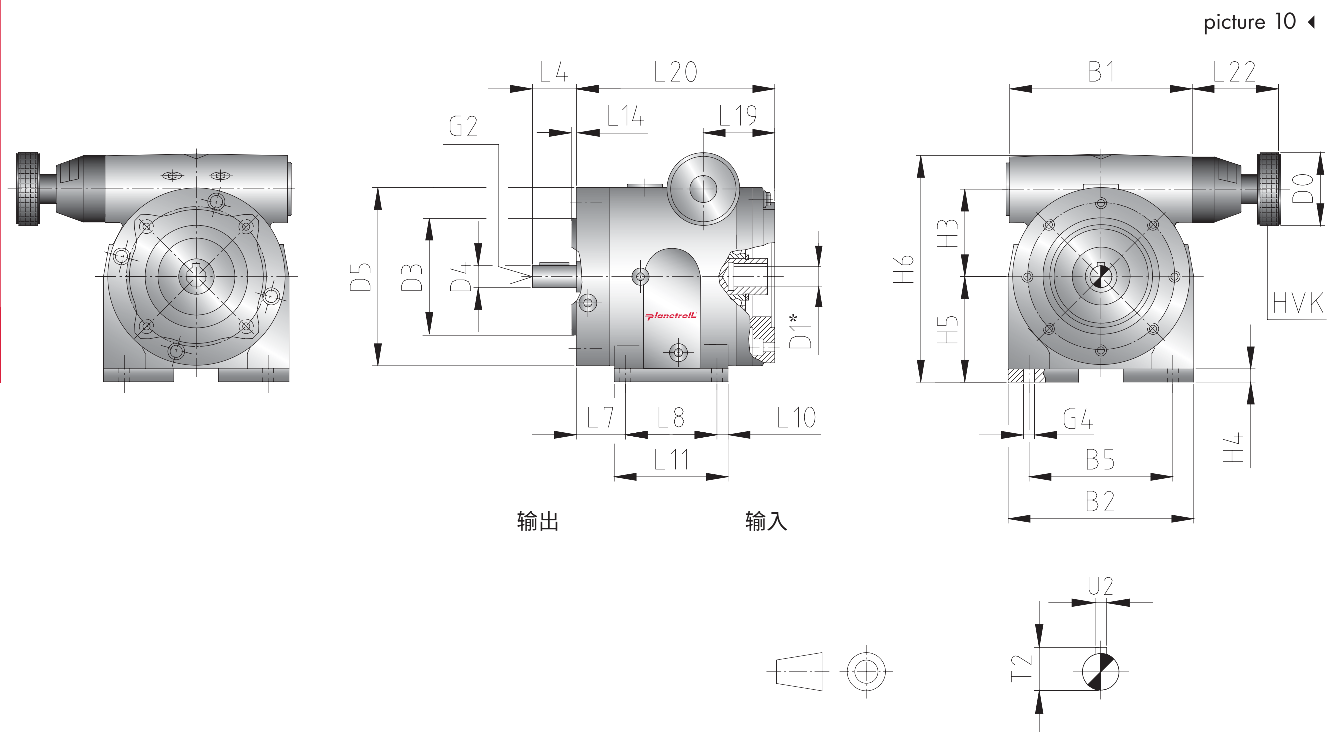
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR5-B3 带中空输入轴

picture 10



表格 14

规格	尺寸[mm]														
MR5-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	162	165			130		50	*		110j6	19h6	160			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M6		9					76	10
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	90	191				40		43	80		15	110			3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					62	180		64		21,5			6		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

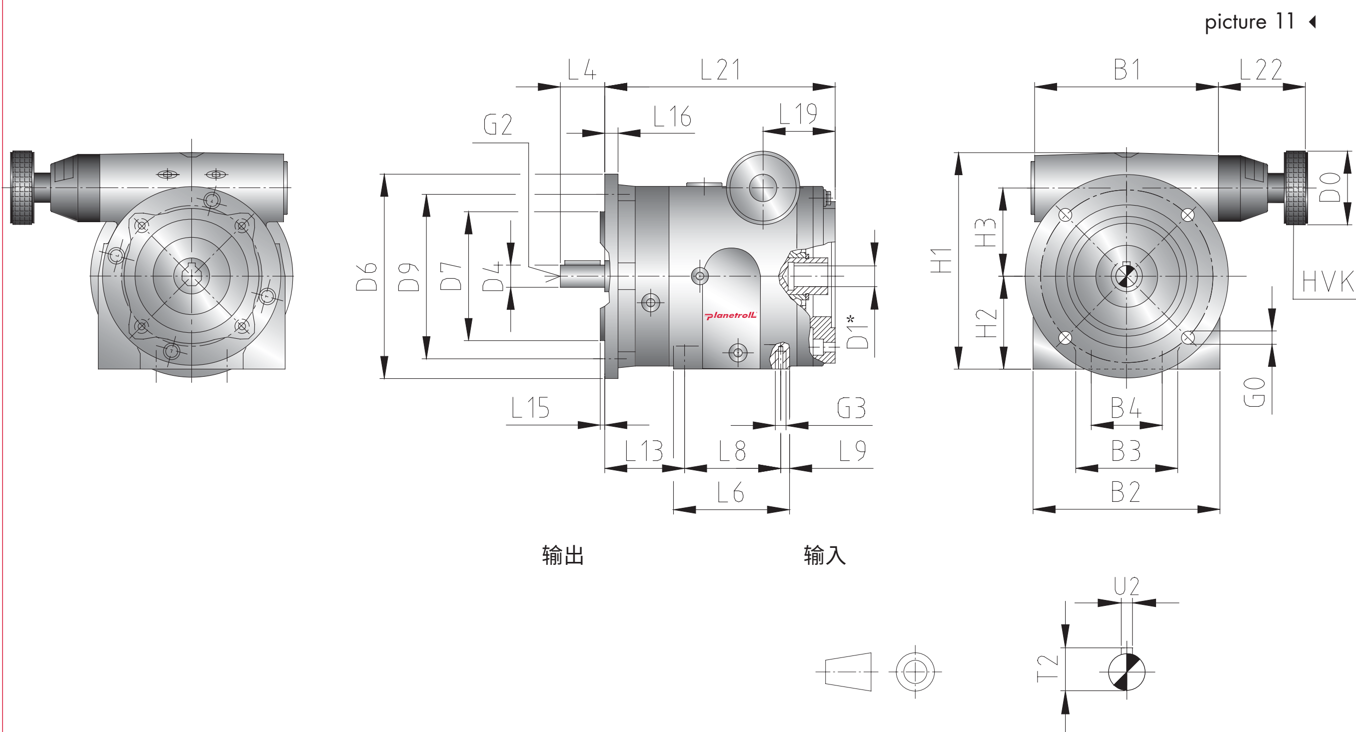
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR5-B5 带中空输入轴

picture 11



表格 15

规格	尺寸[mm]														
MR5-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	162	165	105	90			50	*			19h6		160	110j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	130				9		D M6	M8x16				181	80	76	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						40	106		80	15				63	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3,5	9			62		200	64		21,5			6		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

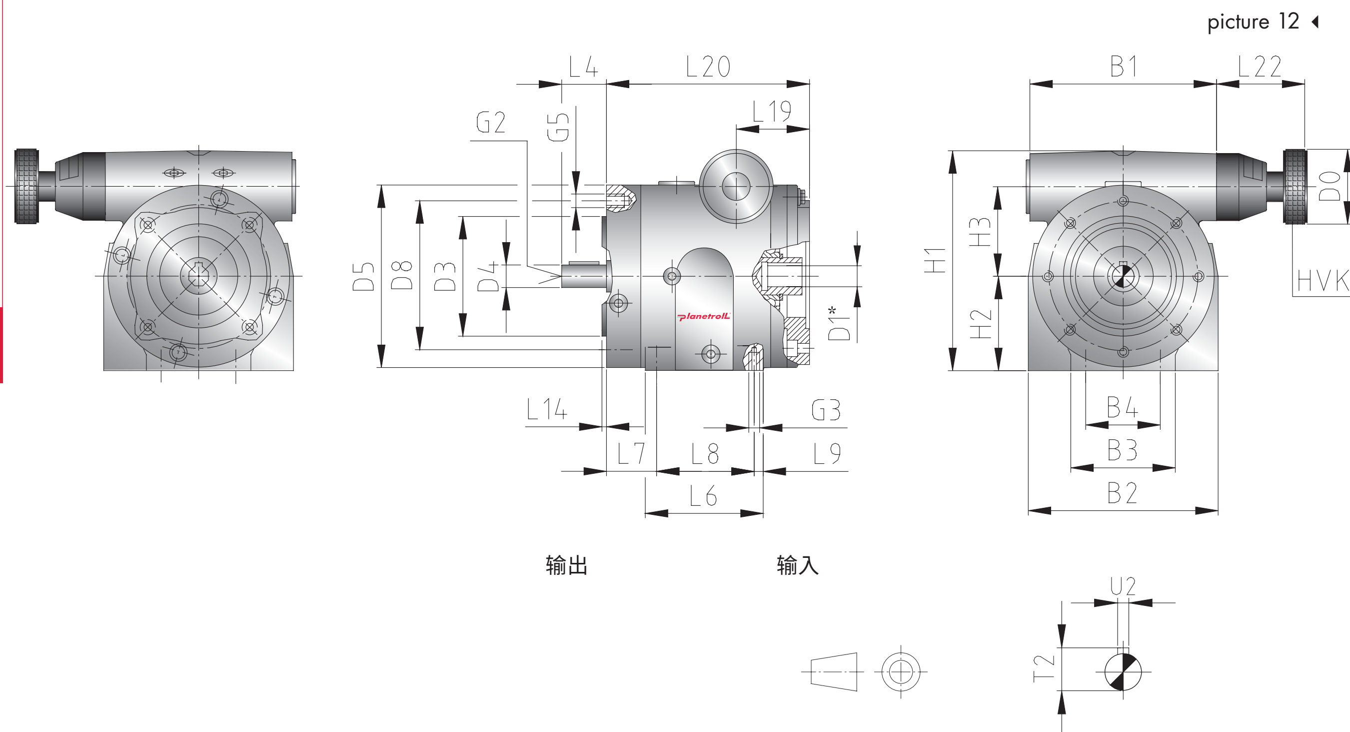
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR5-B14 带中空输入轴

picture 12



表格 16

规格	尺寸[mm]														
MR5-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	162	165	105	90			50	*		110j6	19h6	160			130
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M6	M8x16		M8x16		181	80	76	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						40	106	43	80	15					3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					62	180		64		21,5			6		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

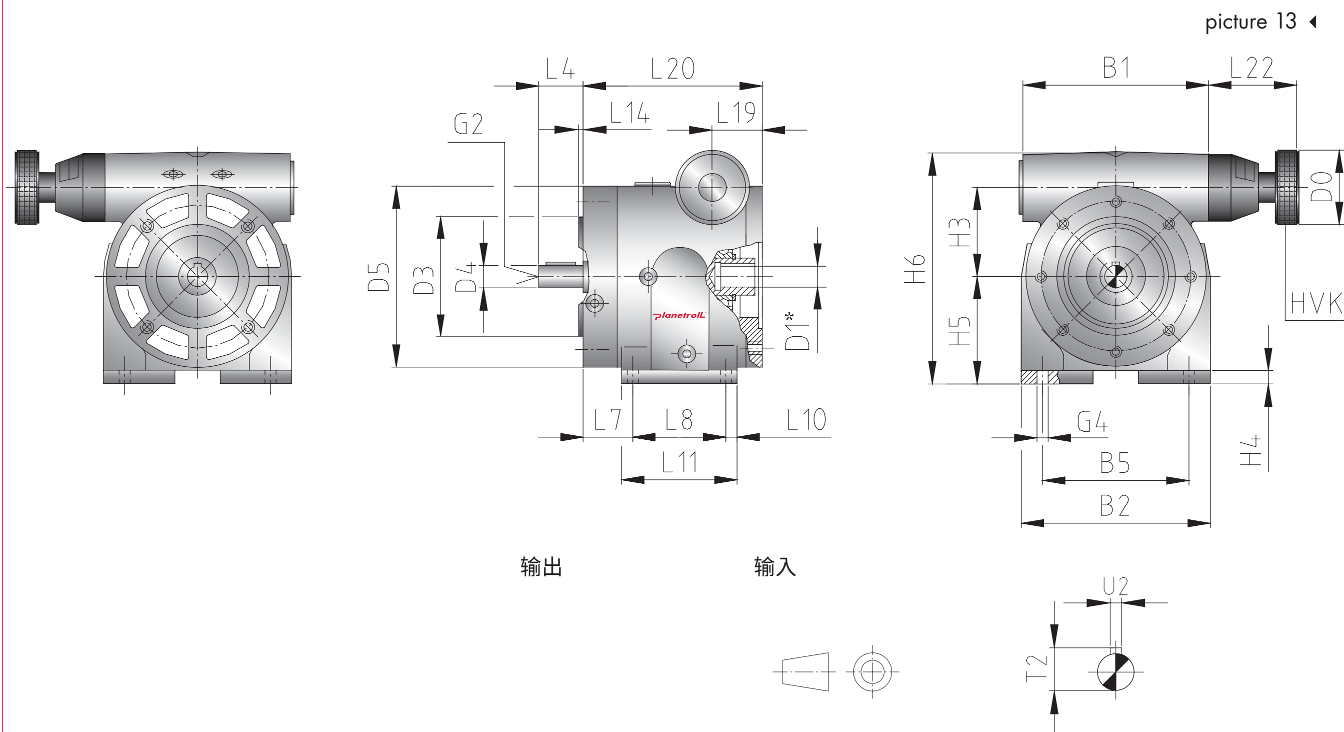
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR7-B3 带中空输入轴

picture 13



表格 17

规格	尺寸[mm]														
MR7-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	200	202			160		70	*		130j6	24h6	199			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M8		11					95	12
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	112	244				50		30	110		17,5	145			3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					60	185		92		27			8		

* 电机安装尺寸请参见page 55

5种结构类型取决于调速器输出端和底座上的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

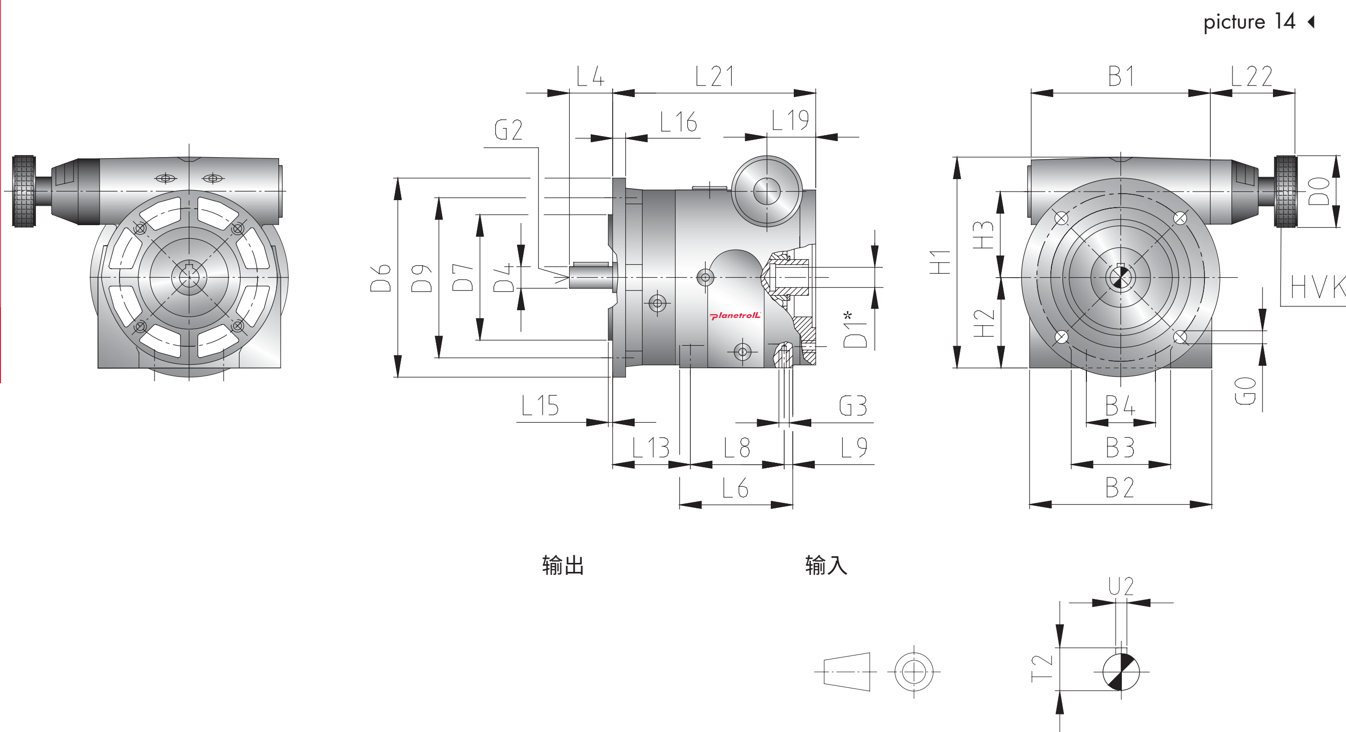
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR7-B5 带中空输入轴

picture 14



表格 18

规格	尺寸[mm]														
MR7-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	200	202	122	105			70	*			24h6		200	130j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	165				11		D M8	M8x16				232	100	95	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						50	135		110	18				55	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3,5	11			60		210	92		27			8		

* 电机安装尺寸请参见 page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

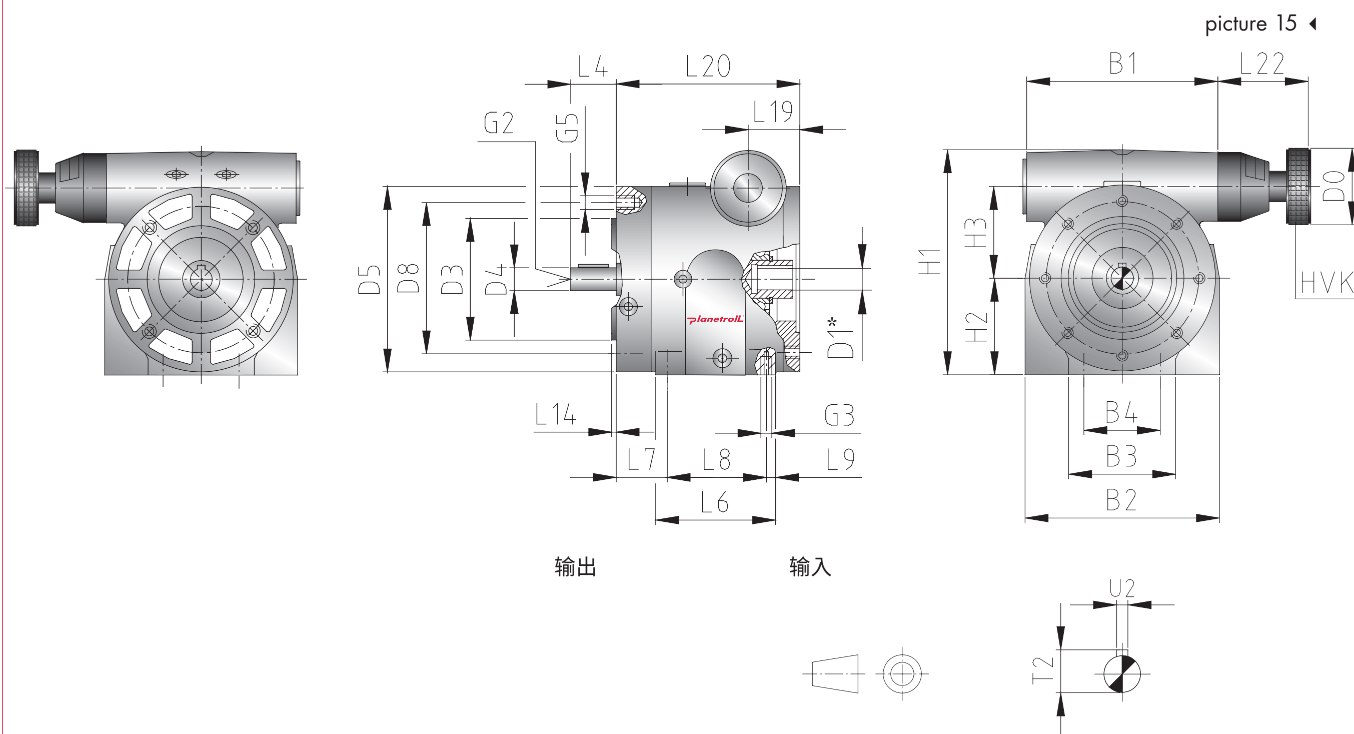
B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll the driving power

MR7-B14带 中空输入轴

picture 15



表格 19

规格	尺寸[mm]														
MR7-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	200	202	122	105			70	*		130j6	24h6	199			165
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M8	M8x16		M10x20		232	100	95	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						50	135	30	110	18					3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					60	185		92		27			8		

* 电机安装尺寸请参见page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底部的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

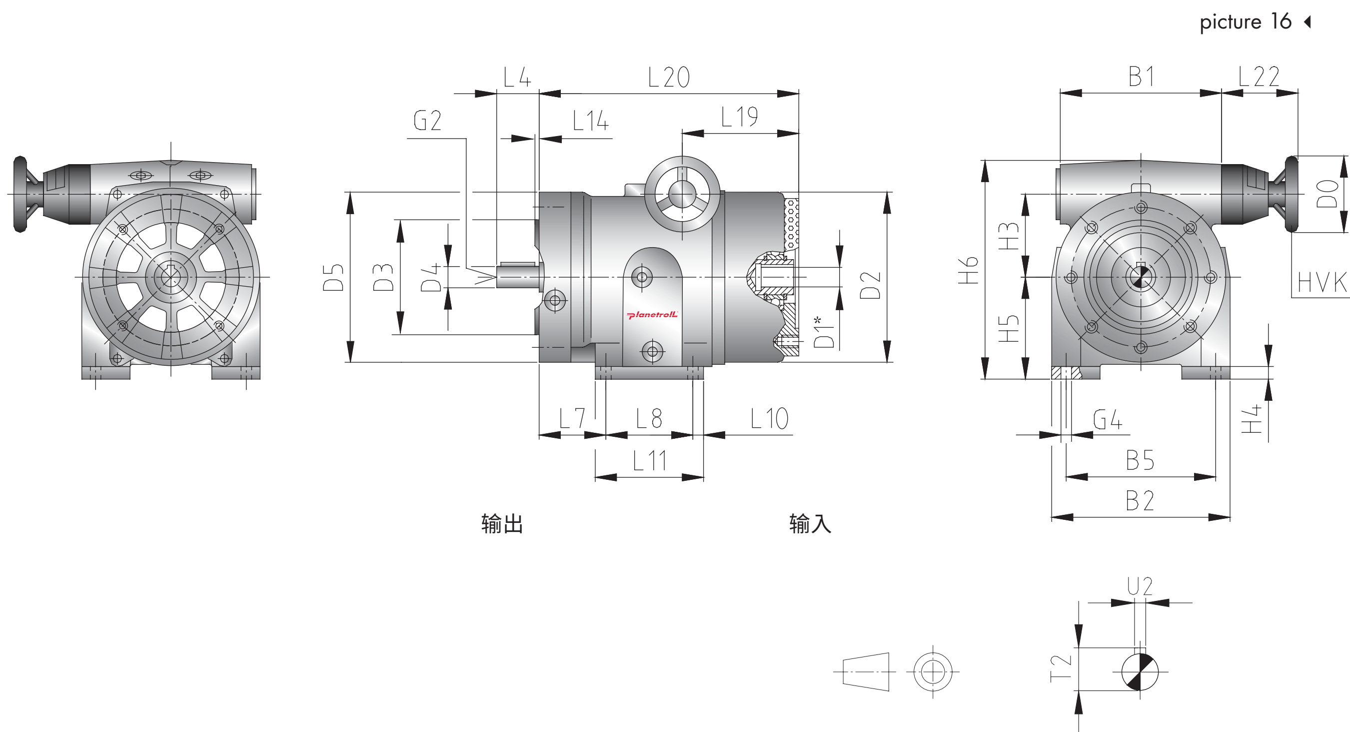
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR9-B3 带中空输入轴

picture 16



表格 20

规格	尺寸[mm]														
MR9-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230			200		100	*	250	180j6	28h6	238			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M10		14					112	12
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	132	287				60		41	130		20	170			4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					165	320		92		31			8		

* 电机安装尺寸请参见 page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

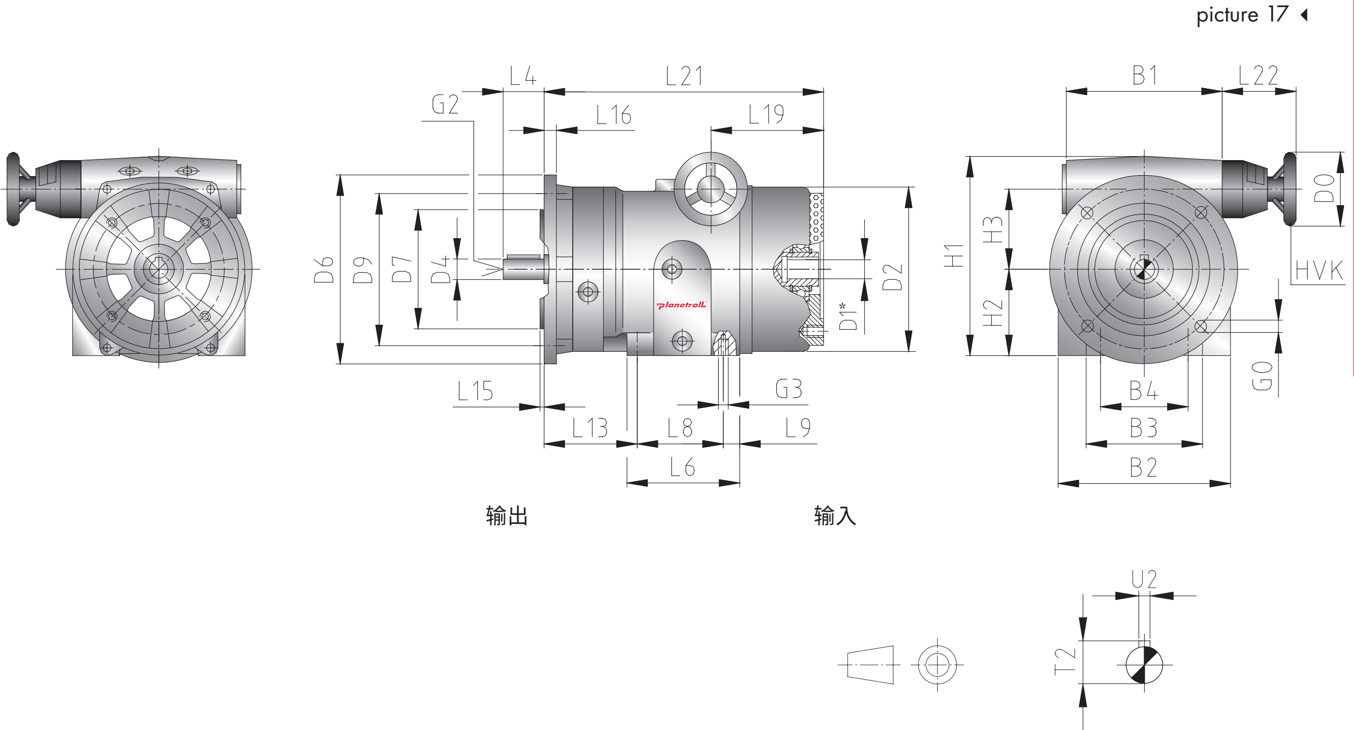
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR9-B5 带中空输入轴

picture 17



表格 21

规格	尺寸[mm]														
MR9-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230	162	144			100	*	250		28h6		250	180j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	215				14		D M10	M10x20				275	120	112	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						60	172		130	29				71	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	4	12			165		350	92		31			8		

* 电机安装尺寸请参见 page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

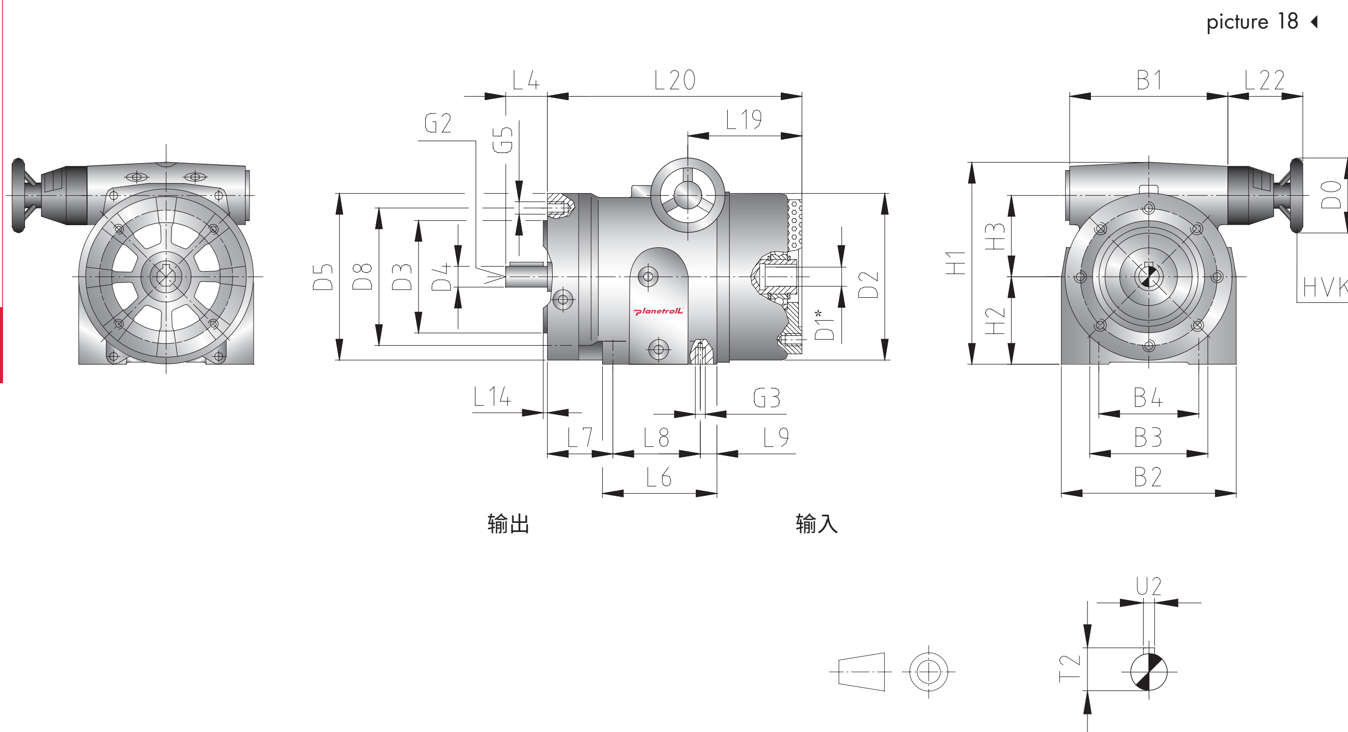
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR9-B14 带中空输入轴

picture 18



表格 22

规格	尺寸[mm]														
MR9-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230	162	144			100	*	250	180j6	28h6	238			215
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M10	M10x20		M12x24		275	120	112	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						60	172	41	130	29					4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					165	320		92		31			8		

* 电机安装尺寸请参见 page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

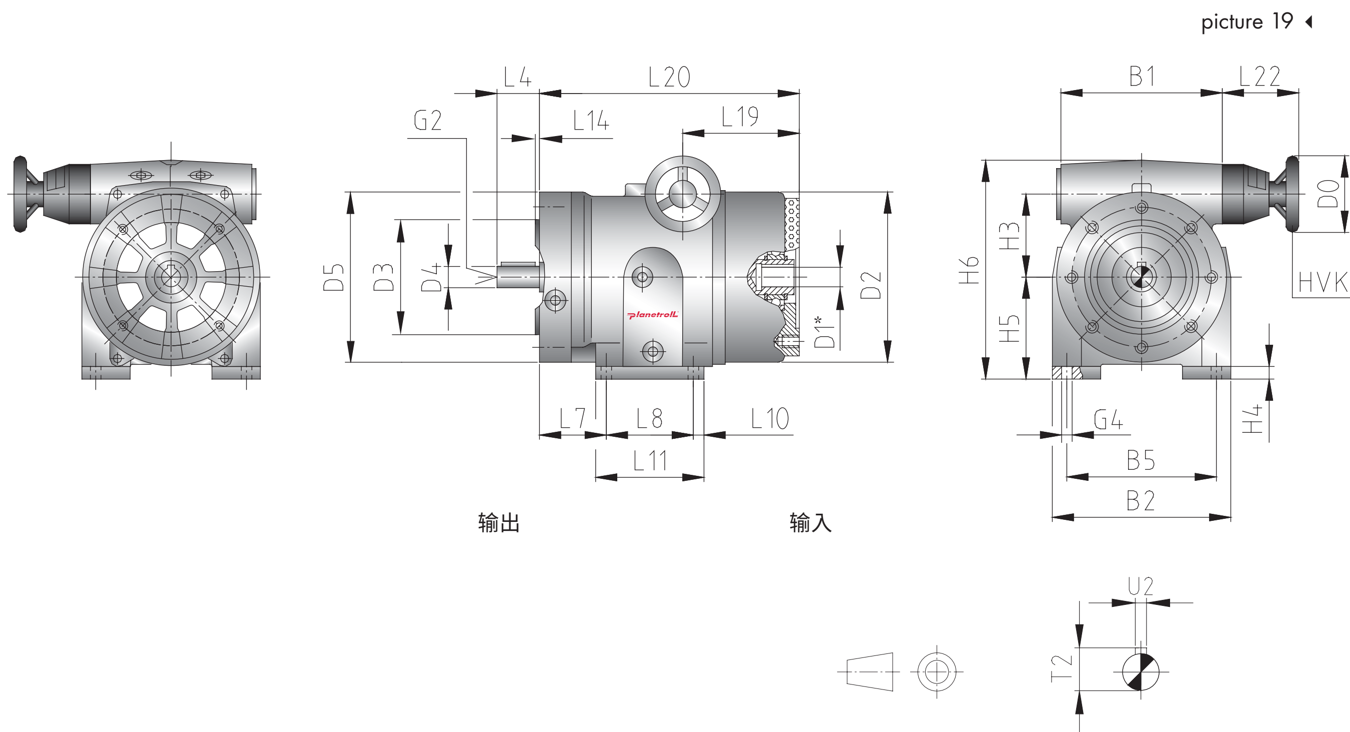
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B3 带中空输入轴

picture 19



表格 23

规格	尺寸[mm]														
MR11-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315			280		125	*	350	230j6	38h6	318			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M12		14					147	20
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	200	390				80		45	200		25	250			4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					223	460		92		41			10		

* 电机安装尺寸请参见page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

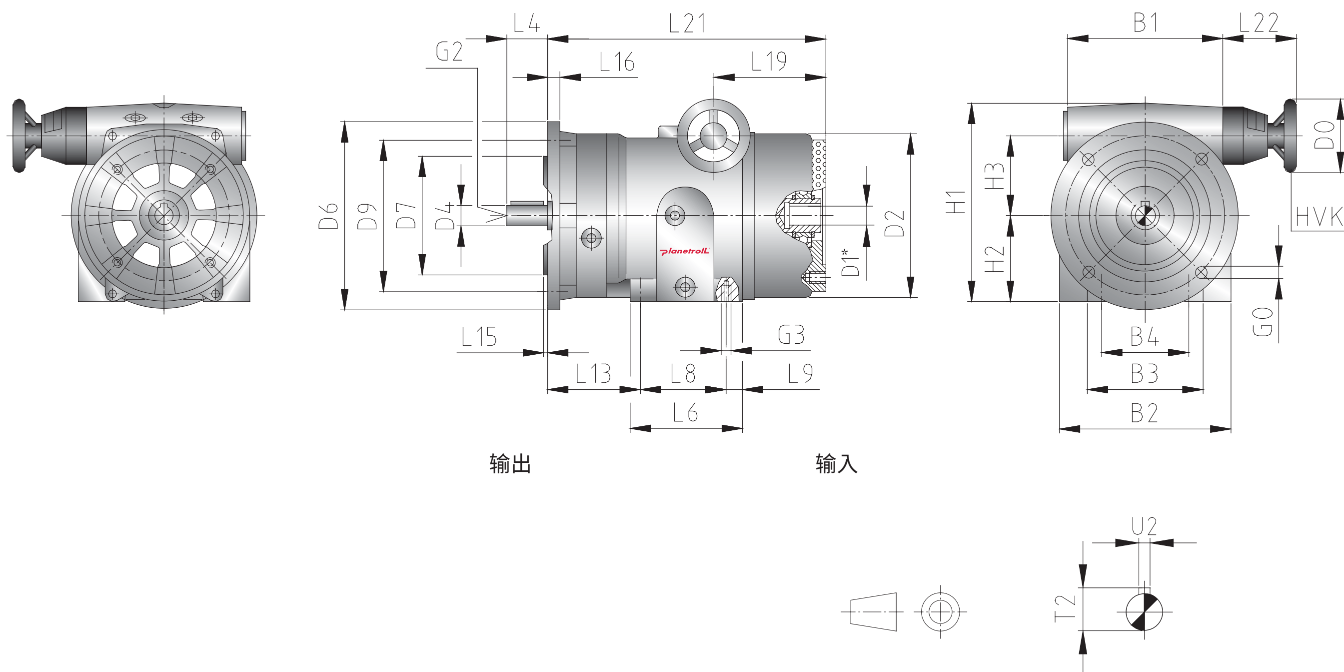
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B5 带中空输入轴

picture 20



表格 24

规格	尺寸[mm]														
MR11-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315	225	192			125	*	350		38h6		350	250h6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	300				18		D M12	M12x24				370	180	147	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						80	258		200	45				85	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	5	15			223		500	92		41			10		

* 电机安装尺寸请参见page 56

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

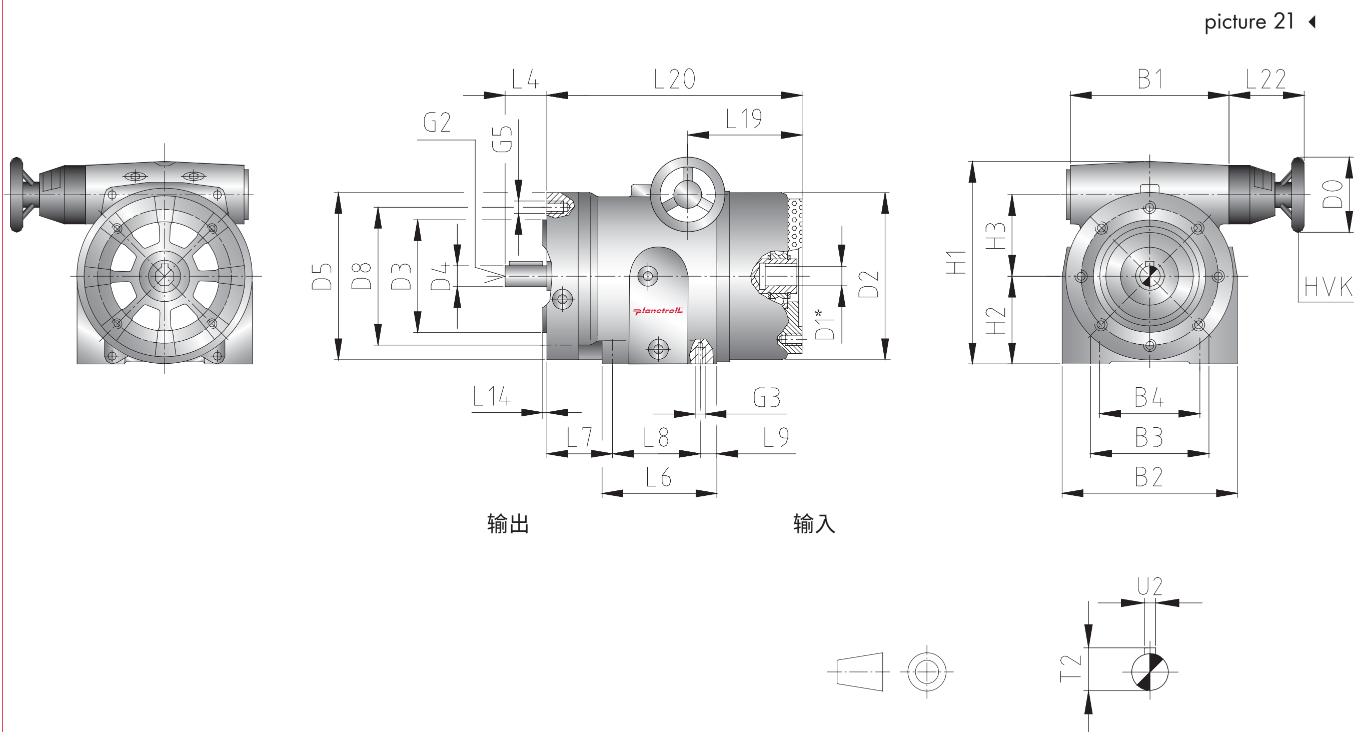
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B14 带中空输入轴

picture 21 ◂



表格 25 ◂

规格	尺寸[mm]														
MR11-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315	225	192			125	*	350	230j6	38h6	318			265
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
							D M12	M12x24		M12x22		370	180	147	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
						80	258	45	200	45					4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
					223	460		92		41			10		

* 电机安装尺寸请参见 page 56

5 种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

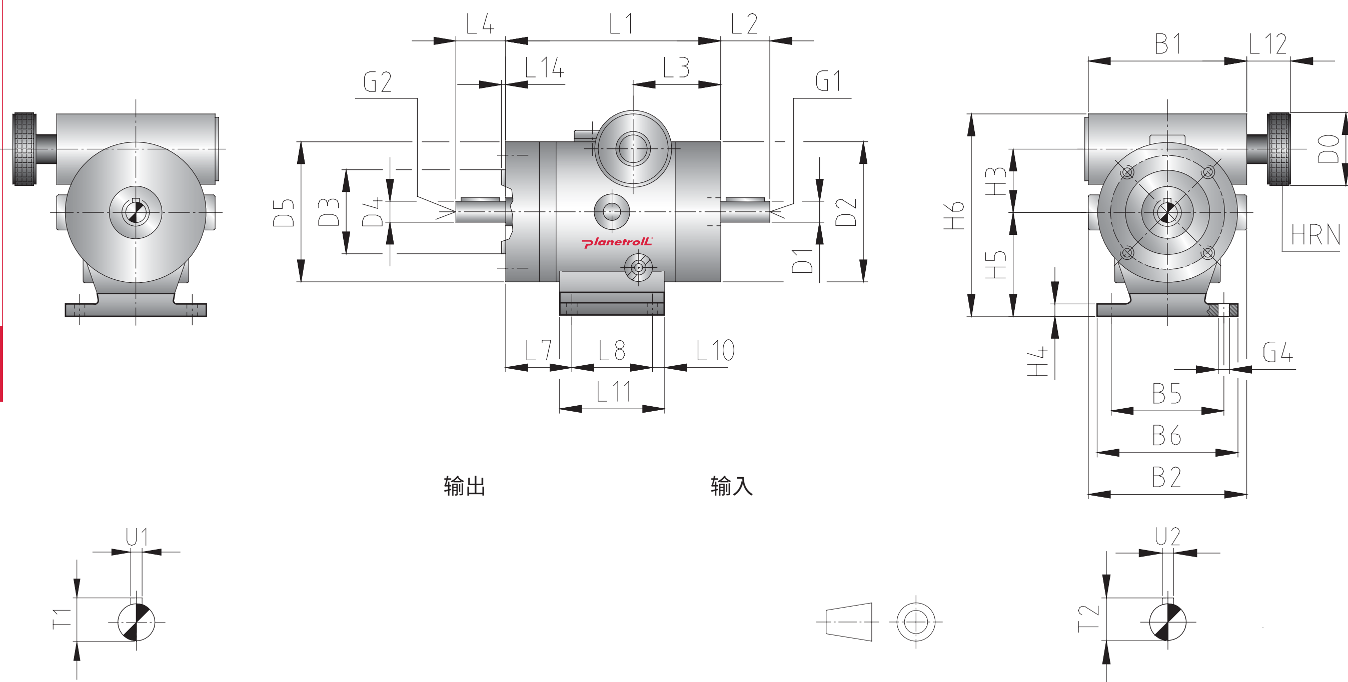
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MRV-B3 输入轴

picture 22



表格 26

规格	尺寸[mm]														
MRV-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	62	64			45	55	32	8h6	54	30j6	8h6	55			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M3	D M3		4,5					25	5
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	42	82	87	20	35	22		26	35		5	45	28		2
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
									8,8	8,8		2	2		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

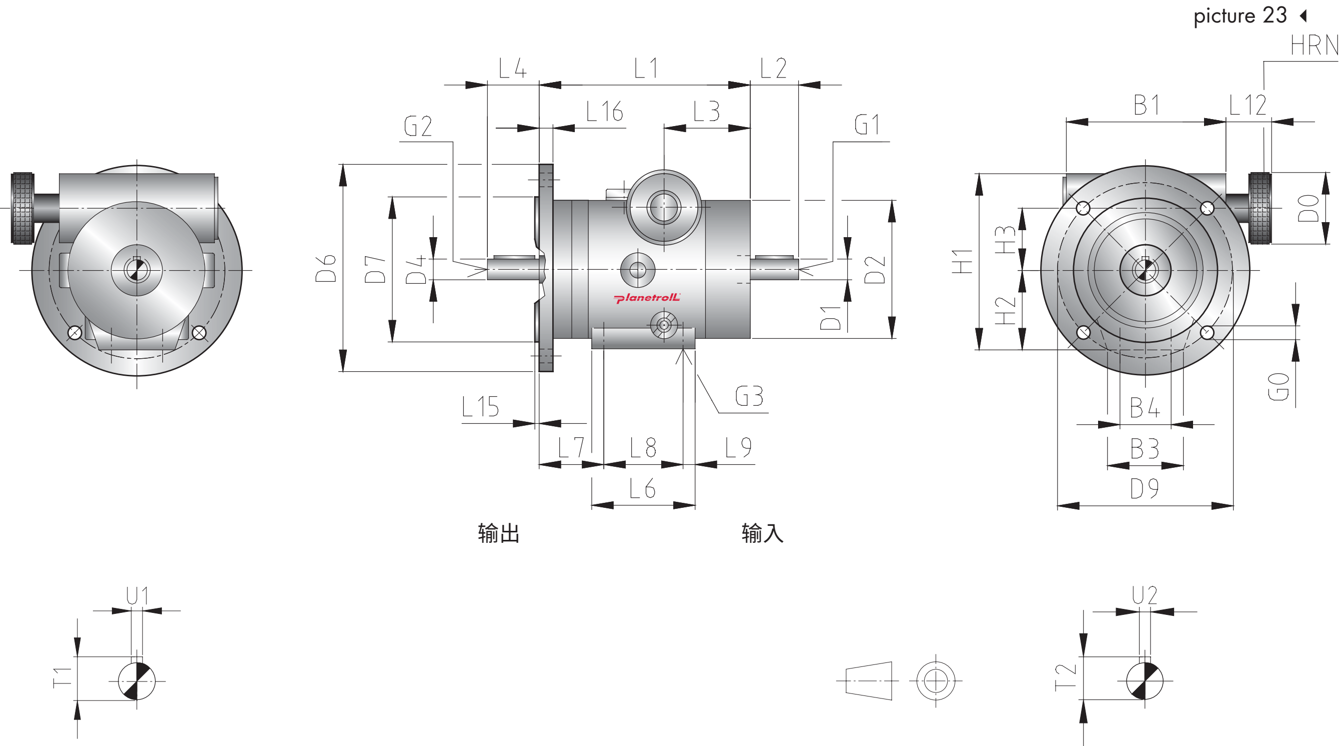
B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll the driving power

MRV-B5 输入轴

picture 23



表格 27

规格	尺寸[mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MRV-B5	62		30	20			32	8h6	54		8h6		90	60j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MRV-B5	75				5,5	D M3	D M3	M4x8				72	32	25	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MRV-B5			87	20	35	22	45	26	35	5			28		
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MRV-B5	2,5	8							8,8	8,8		2	2		

5 种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔:

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔固定在壳体上。

B5　输出法兰中先定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

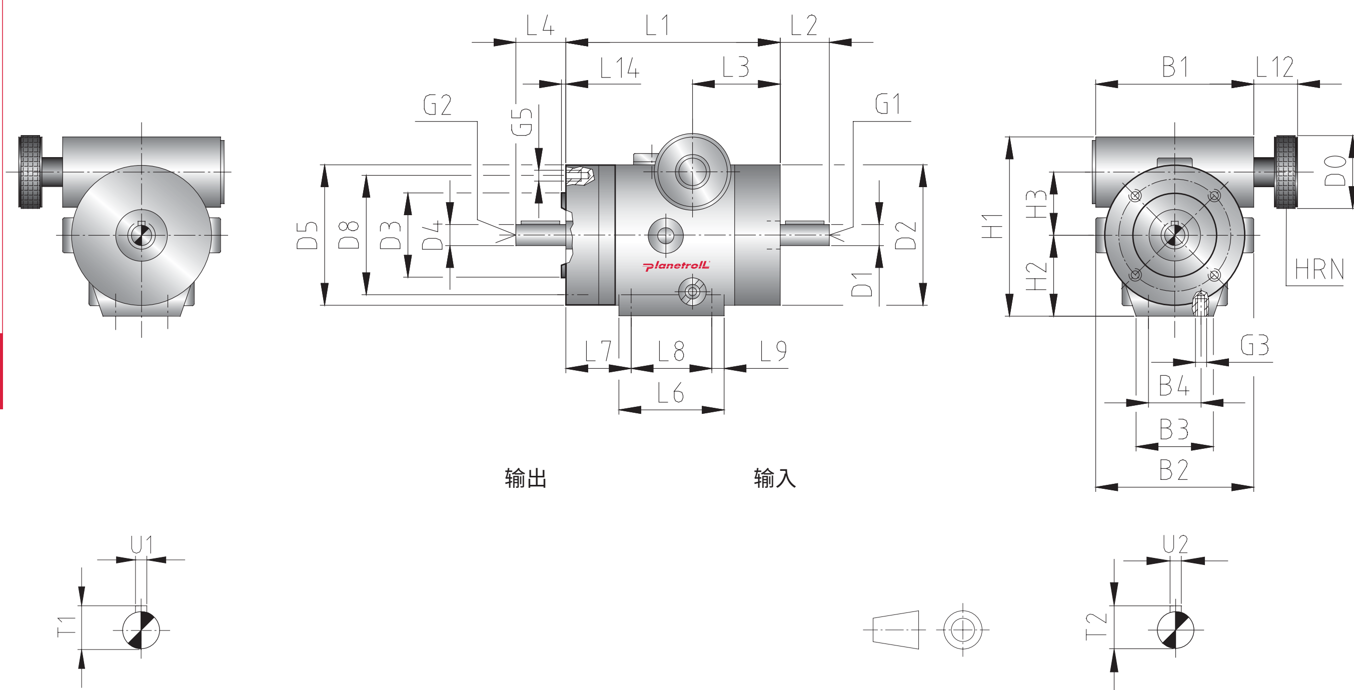
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔固定在壳体上。

MRV-B14 输入轴

图 24



表格 28

规格	尺寸 [mm]														
MRV-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	62	64	30	20			32	8h6	54	30j6	8h6	55			47
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M3	D M3	M4x8		M3x6		72	32	25	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			87	20	35	22	45	26	35	5			28		2
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
									8,8	8,8		2	2		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔。

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座螺纹孔固定在壳体上。

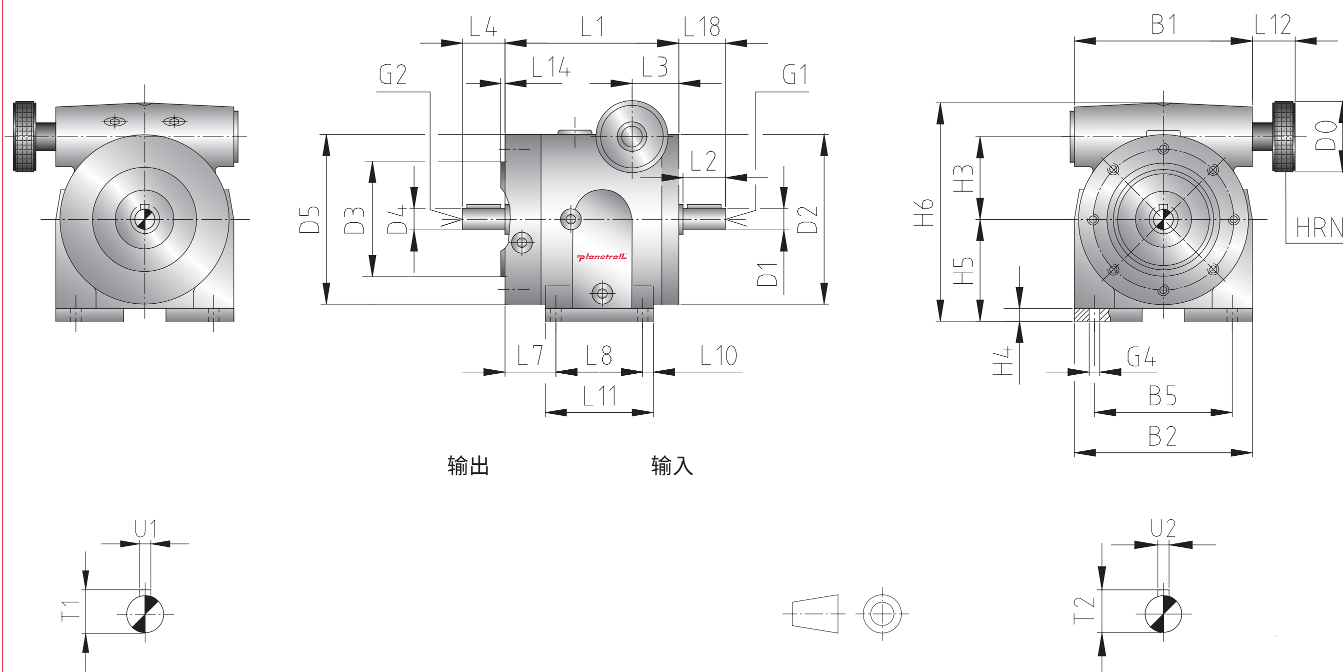
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B3 输入轴

图 25



表格 29

规格	尺寸 [mm]														
MR1-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	90	87			70		40	9h6	85	50j6	9h6	85			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M4	D M4		5,5					39	6
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	56	114	104	20	30	20		22	60		7,5	75	36		2,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				21					10,2	10,2		3	3		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔。

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

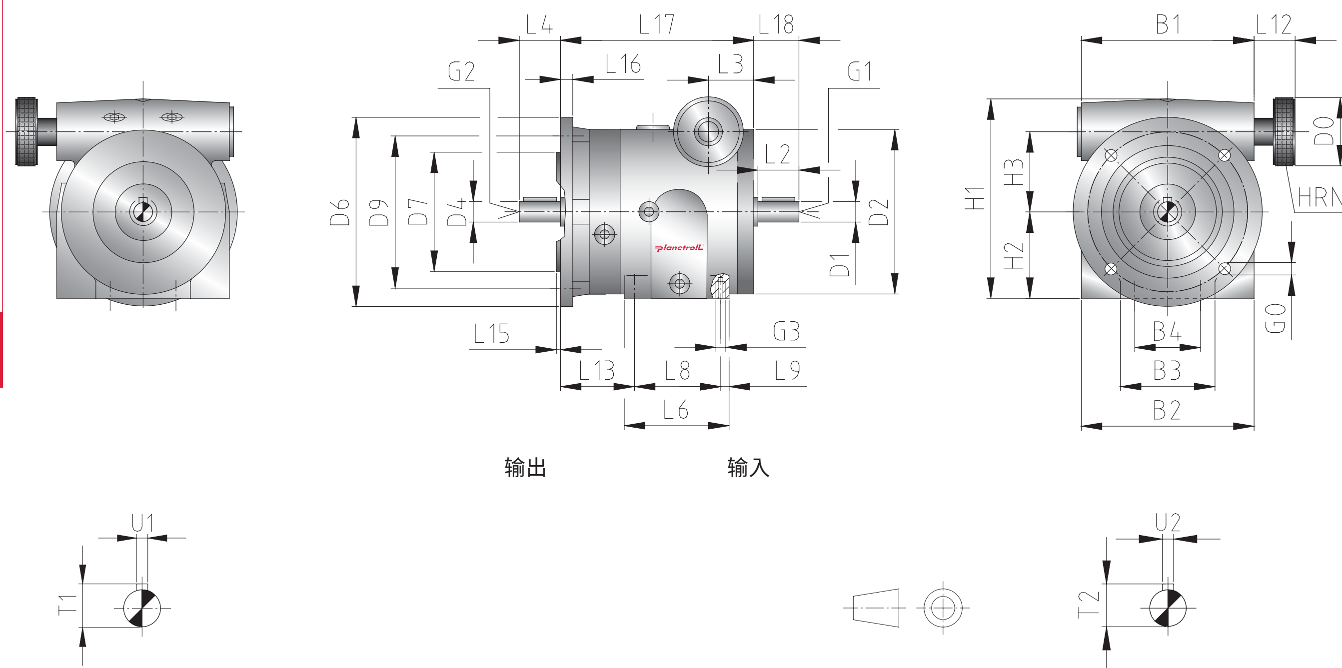
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B5 输入轴

图 26



表格 30

规格	尺寸 [mm]														
MR1-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	90	87	48	38			40	9h6	85		9h6		120	80j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	100				6,6	D M4	D M4	M5x10				108	50	39	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
				20	30	20	73		60	7			36	37	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3	10	119	21					10,2	10,2		3	3		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔。

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

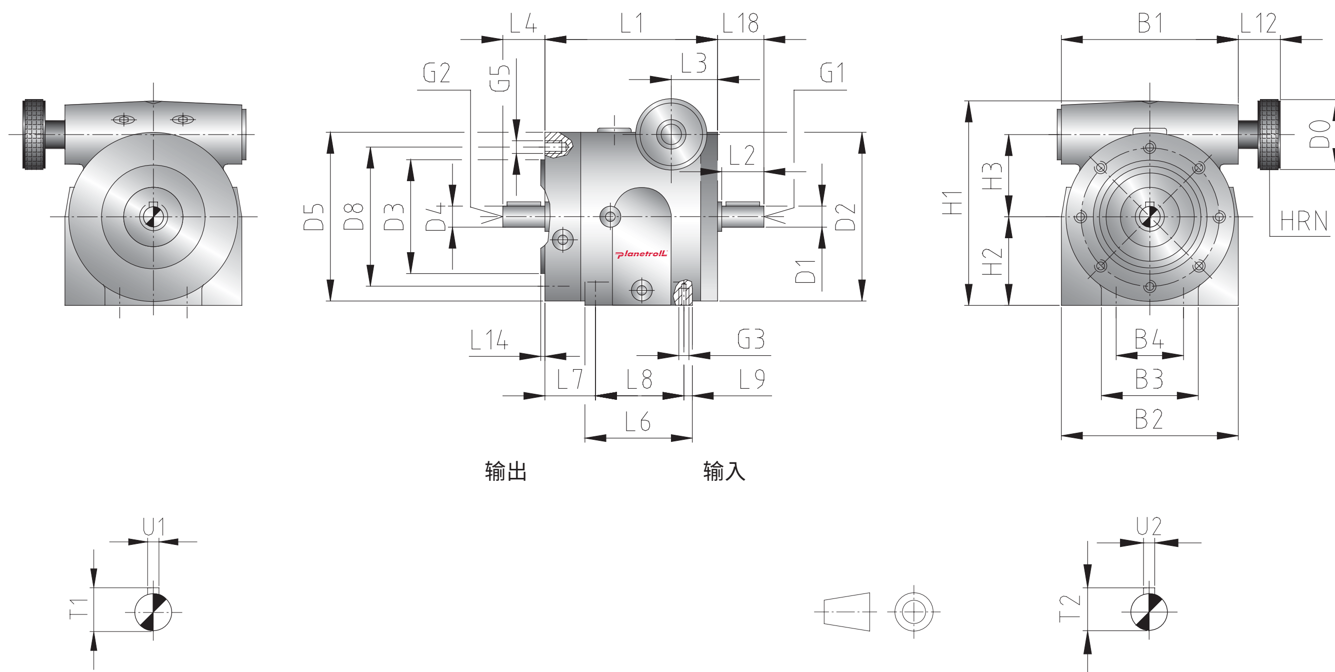
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR1-B14 输入轴

图 27 ◂



表格 31 ◂

规格	尺寸 [mm]														
MR1-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	90	87	48	38			40	9h6	85	50j6	9h6	85			65
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M4	D M4	M5x10		M5x10		108	50	39	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			104	20	30	20	73	22	60	7			36		2,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				21					10,2	10,2		3	3		

5种结构类型取决于调速器的输出端和底座的插孔。

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

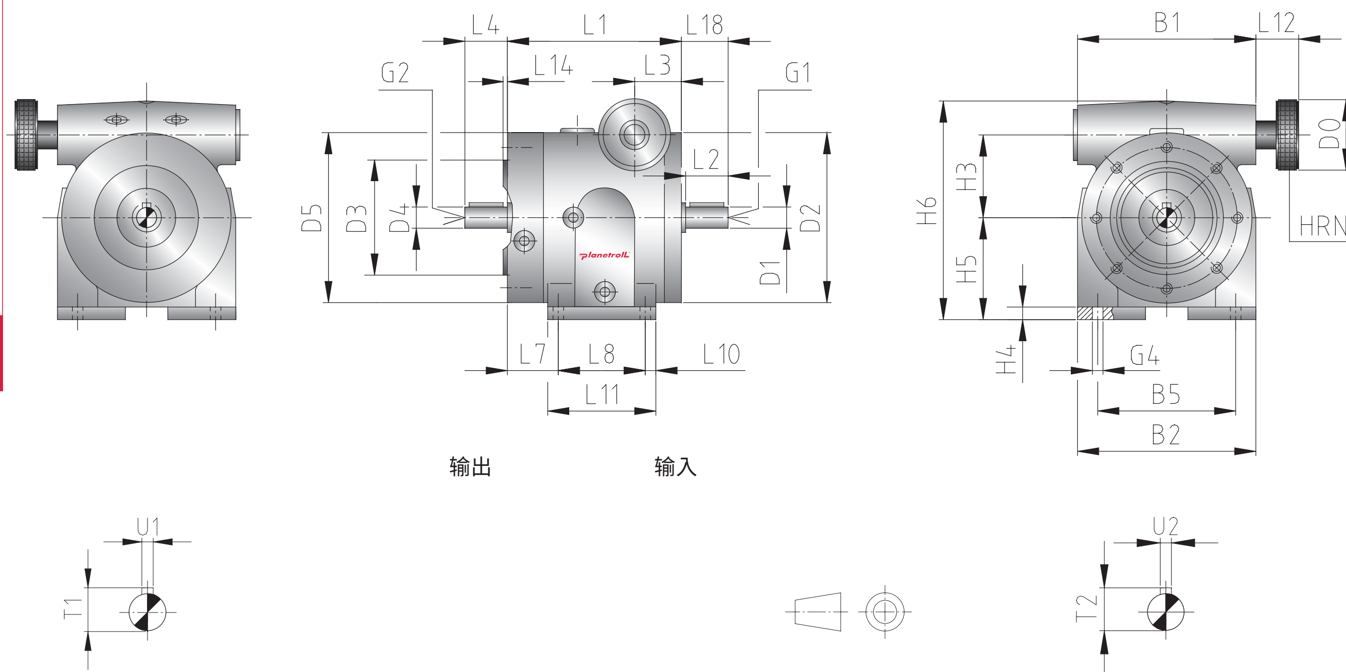
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B3 输入轴

图 28



表格 32

规格	尺寸 [mm]														
MR3-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	125	127			90		50	14h6	122	80j6	14h6	122			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M5	D M5		6,6					60	8
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	71	156	121	30	34	30		30	65		10	85	31		3
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				31					16	16		5	5		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

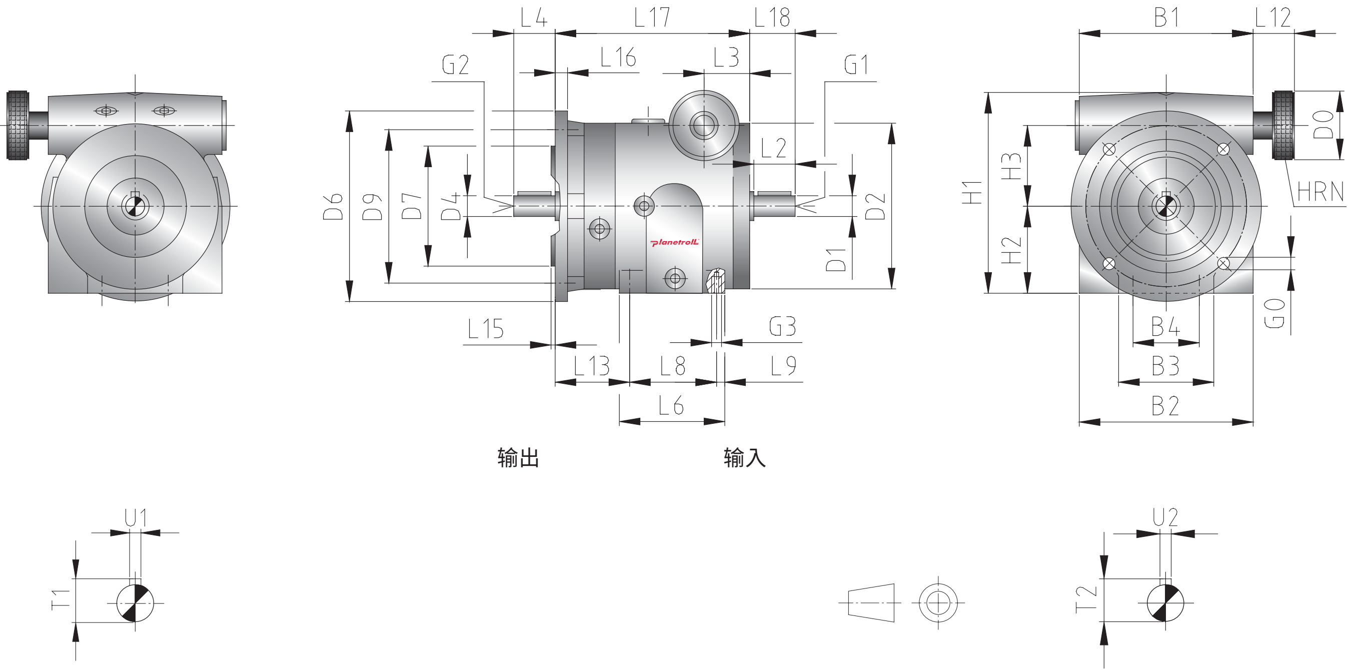
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B5 输入轴

图 29 ◂



表格 33 ◂

规格	尺寸 [mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	125	127	70	50			50	14h6	122		14h6		120	80j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	100				6,6	D M5	D M5	M5x10				148	63	60	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
				30	34	30	81		65	10			31	50	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3	7	141	31					16	16		5	5		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

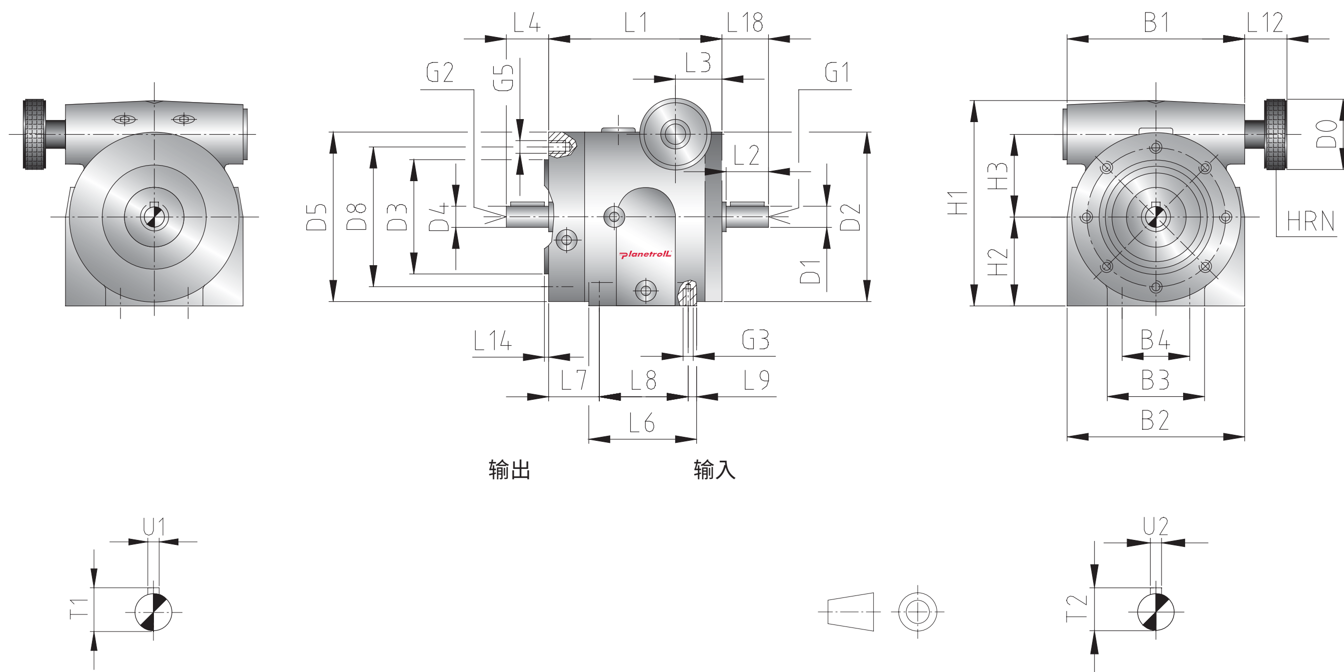
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR3-B14 输入轴

图 30



表格 34

规格	尺寸 [mm]														
MR3-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	125	127	70	50			50	14h6	122	80j6	14h6	122			100
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M5	D M5	M5x10		M6x12		148	63	60	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			121	30	34	30	81	30	65	10			31		3
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				31					16	16		5	5		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

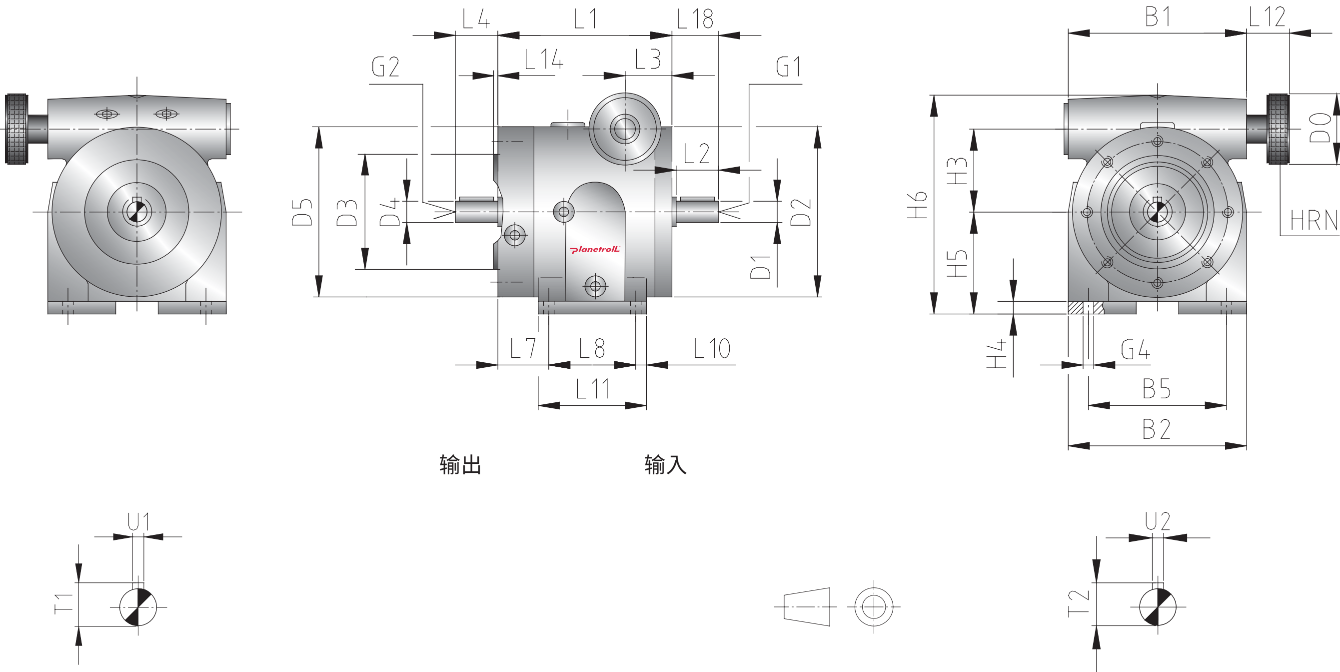
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR5-B3 输入轴

图 31 ◂



表格 35 ◂

规格	尺寸 [mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR5-B3	162	165			130		50	19h6	160	110j6	19h6	160			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR5-B3						D M6	D M6		9					76	10
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR5-B3	90	191	160	40	42	40		43	80		15	110	31		3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR5-B3				41					21,5	21,5		6	6		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

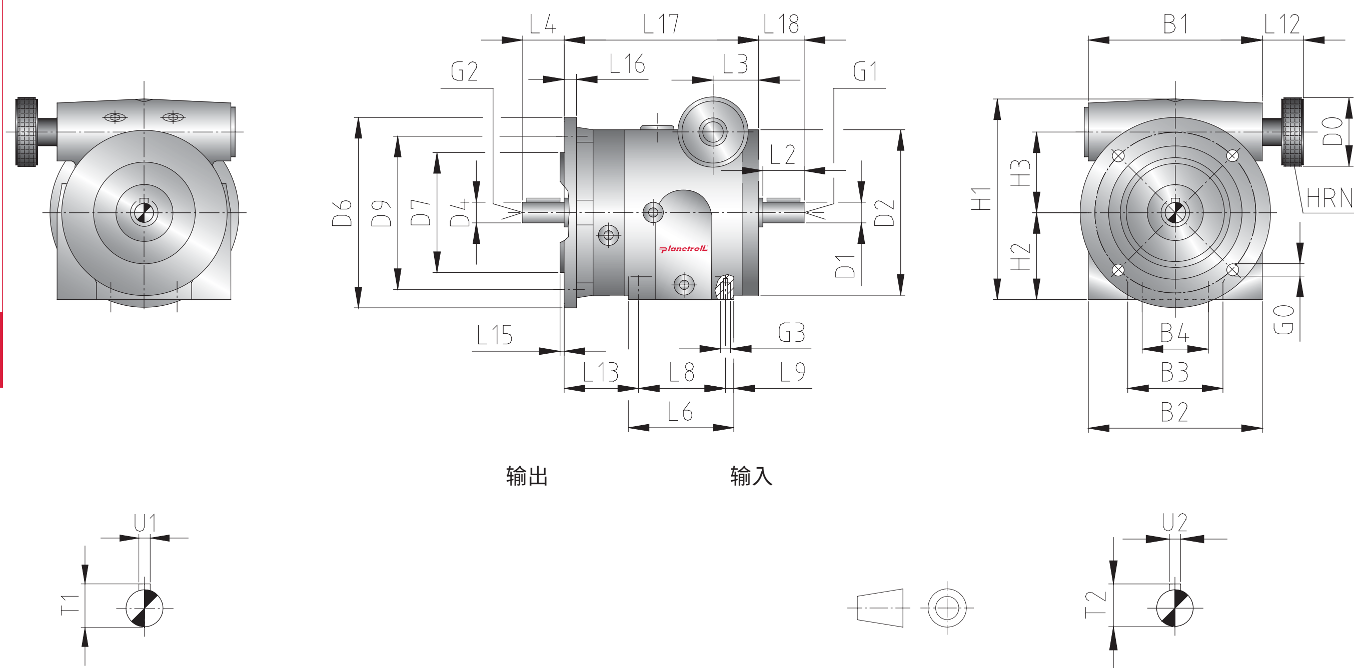
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR5-B5 输入轴

图 32



表格 36

规格	尺寸 [mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	162	165	105	90			50	19h6	160		19h6		160	110j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR5-B5	130				9	D M6	D M6	M8x16				181	80	76	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
				40	42	40	106		80	15			31	63	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	3,5	9	180	41					21,5	21,5		6	6		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

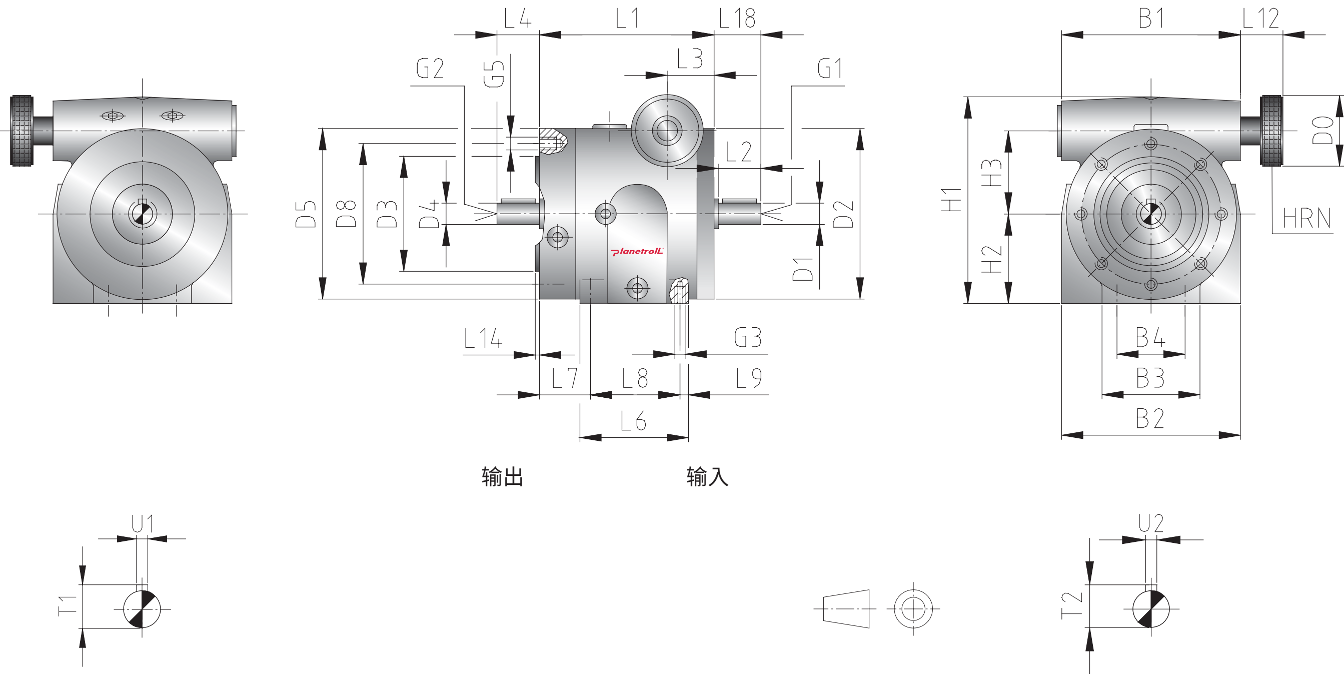
B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll the driving power

MR5-B14 输入轴

图 33



表格 37

规格	尺寸 [mm]														
MR5-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	162	165	105	90			50	19h6	160	110j6	19h6	160			130
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M6	D M6	M8x16		M8x16		181	80	76	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			160	40	42	40	106	43	80	15			31		3,5
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				41					21,5	21,5		6	6		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安长，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

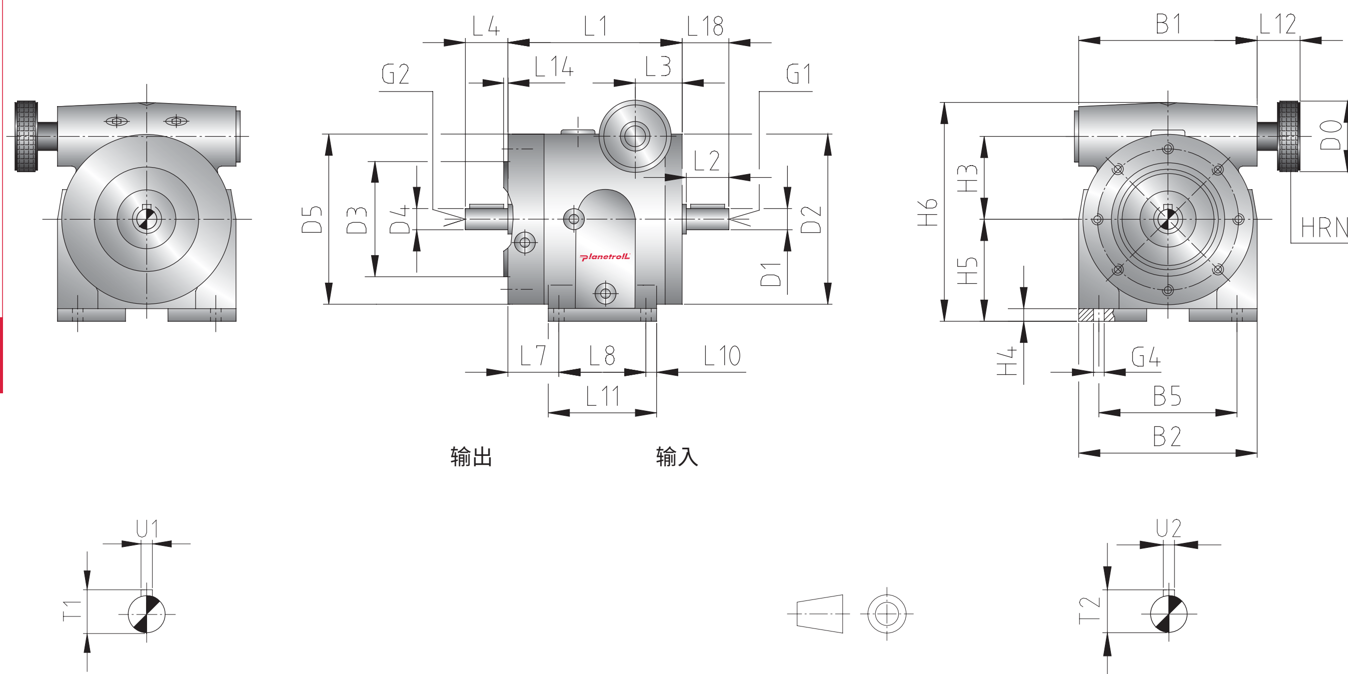
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR7-B3 输入轴

图 34



表格 38

规格	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR7-B3	200	202			160		70	24h6	200	130j6	24h6	199			

规格	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR7-B3						D M8	D M8		11					95	12

规格	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR7-B3	112	244	185	50	60	50		30	110		17,5	145	52		3,5

规格	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR7-B3				52					27	27		8	8		

尺寸 [mm]

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

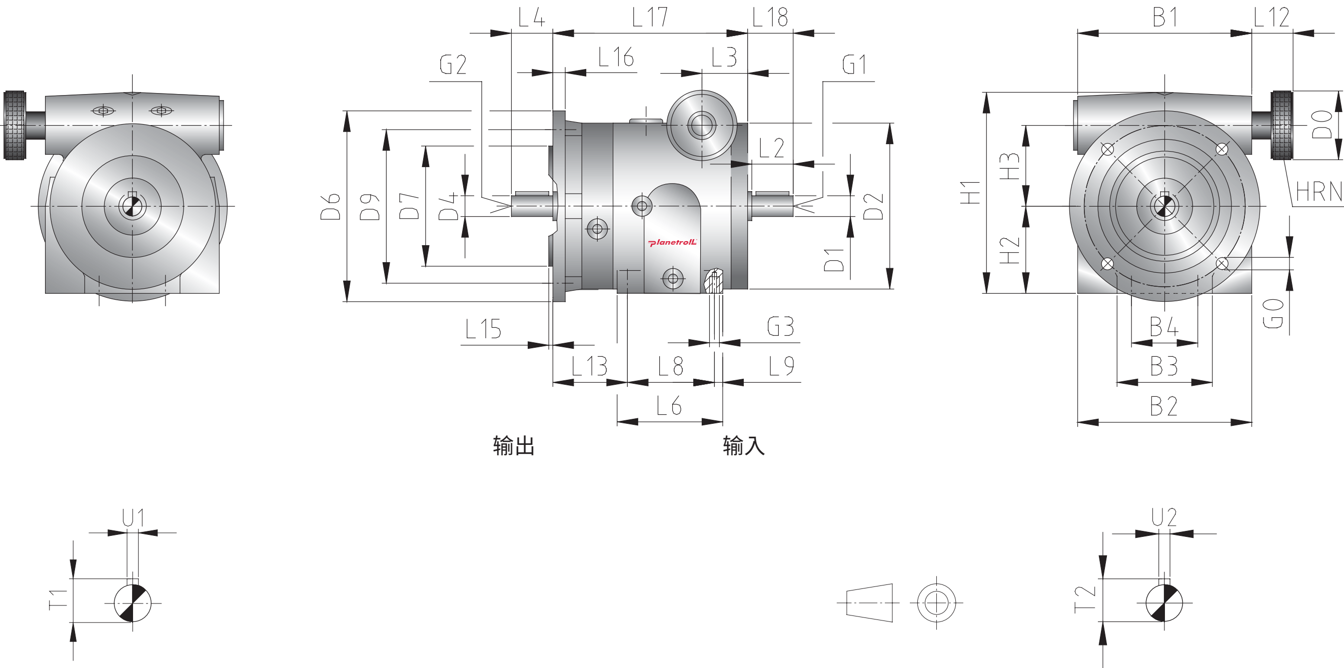
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR7-B5 输入轴

图 35 ◂



表格 39 ◂

规格	尺寸 [mm]														
	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR7-B5	200	202	122	105			70	24h6	200		24h6		200	130j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR7-B5	165				11	D M8	D M8	M8x16				232	100	95	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR7-B5				50	60	50	135		110	18			52	55	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR7-B5	3,5	11	210	52					27	27		8	8		

5种结构类型取决于调速器的输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

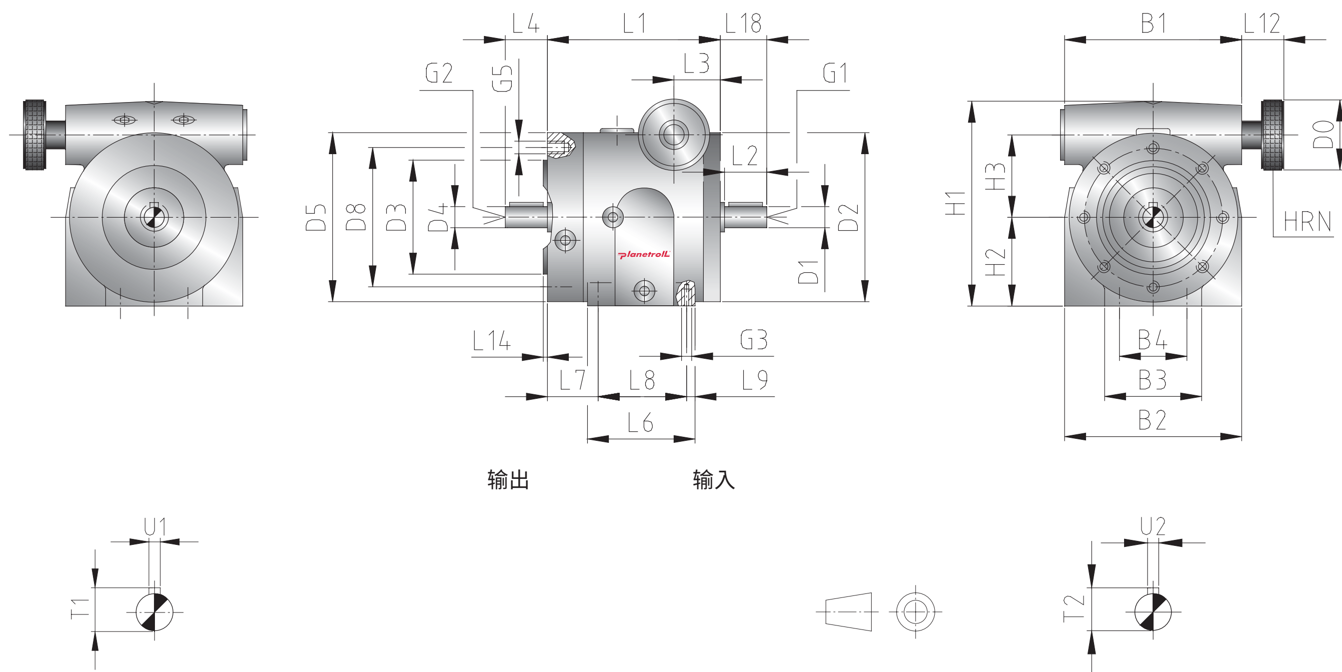
B3/B5　底座用通孔安装名输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll the driving power

MR7-B14 输入轴

图 36



输出　　　　输入

表格 40

规格	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
MR7-B14	200	202	122	105			70	24h6	200	130j6	24h6	199			165

规格	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
MR7-B14						D M8	D M8	M8x16		M10x20		232	100	95	

规格	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
MR7-B14			185	50	60	50	135	30	110	18			52		3,5

规格	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
MR7-B14				52					27	27		8	8		

尺寸 [mm]

5种类型结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

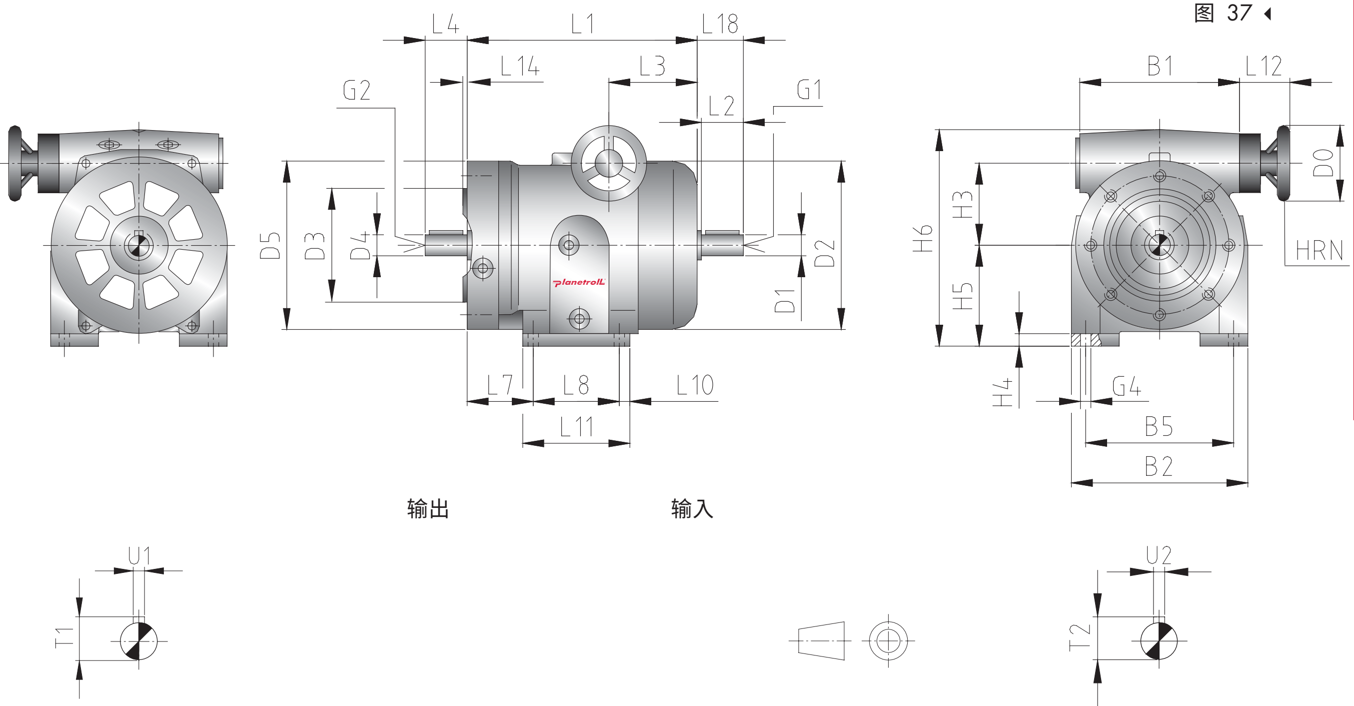
B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll the driving power

MR9-B3 输入轴

图 37



表格 41

规格	尺寸 [mm]														
MR9-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230			200		100	28h6	250	180j6	28h6	238			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M10	D M10		14					112	12
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	132	287	295	60	140	60		41	130		20	170	50		4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				62					31	31		8	8		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

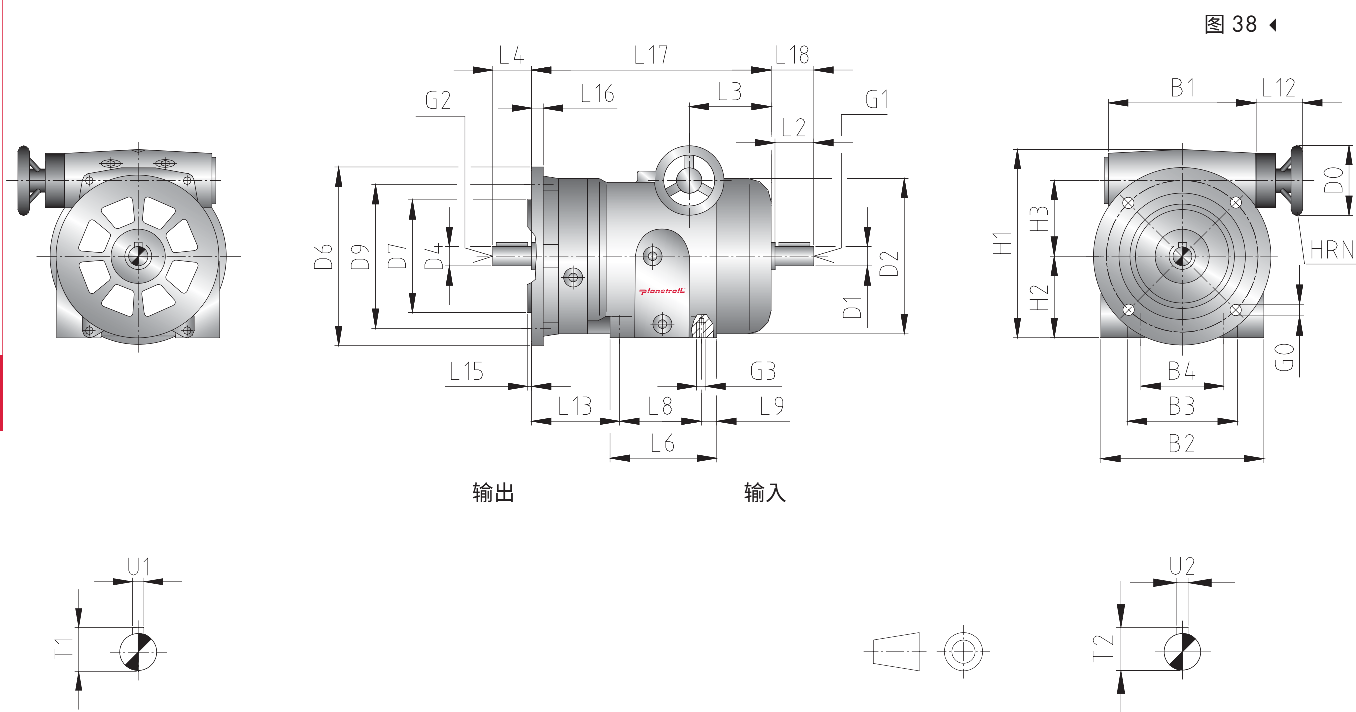
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR9-B5 输入轴

图 38



表格 42

规格	尺寸 [mm]														
MR9-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230	162	144			100	28h6	250		28h6		250	180j6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	215				14	D M10	D M10	M10x20				275	120	112	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
				60	140	60	172		130	29			50	71	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	4	12	325	62					31	31		8	8		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

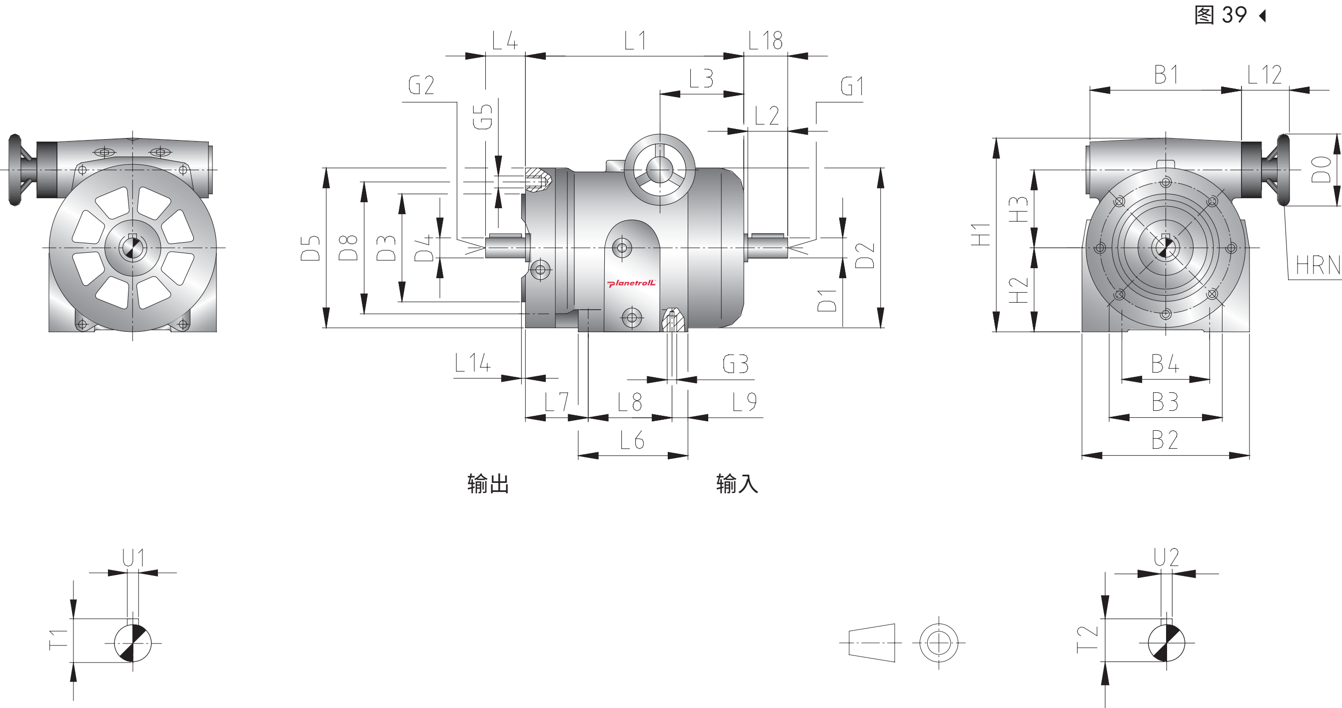
B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

Planetroll® the driving power

MR9-B14 输入轴

图 39 ◂



表格 43 ◂

规格	尺寸 [mm]														
MR9-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	230	162	144			100	28h6	250	180j6	28h6	238			215
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M10	D M10	M10x20		M12x24		275	120	112	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			295	60	140	60	172	41	130	29			50		4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				62					31	31		8	8		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

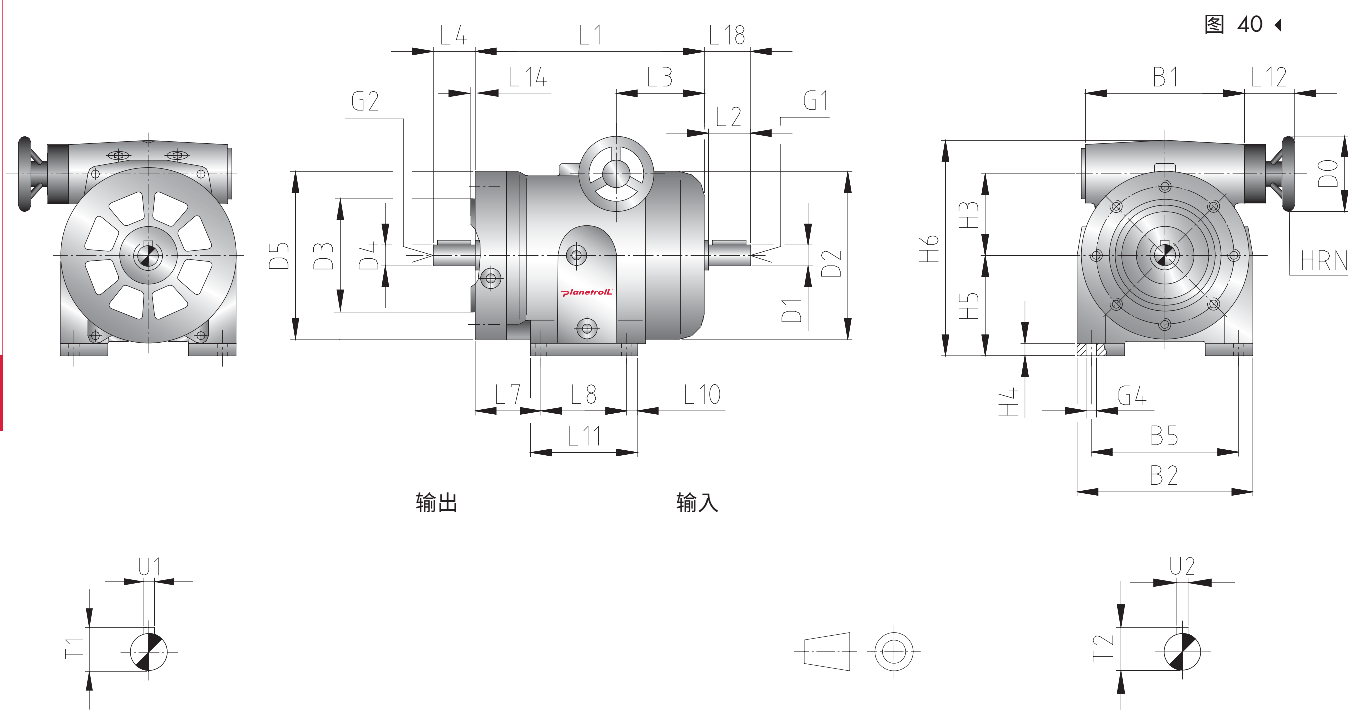
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B3 输入轴

图 40



表格 44

规格	尺寸[mm]														
MR11-B3	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315			280		125	38h6	350	230j6	38h6	318			
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M12	D M12		14					147	20
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
	200	390	432	80	195	80		45	200		25	250	50		4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				82					41	41		10	10		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

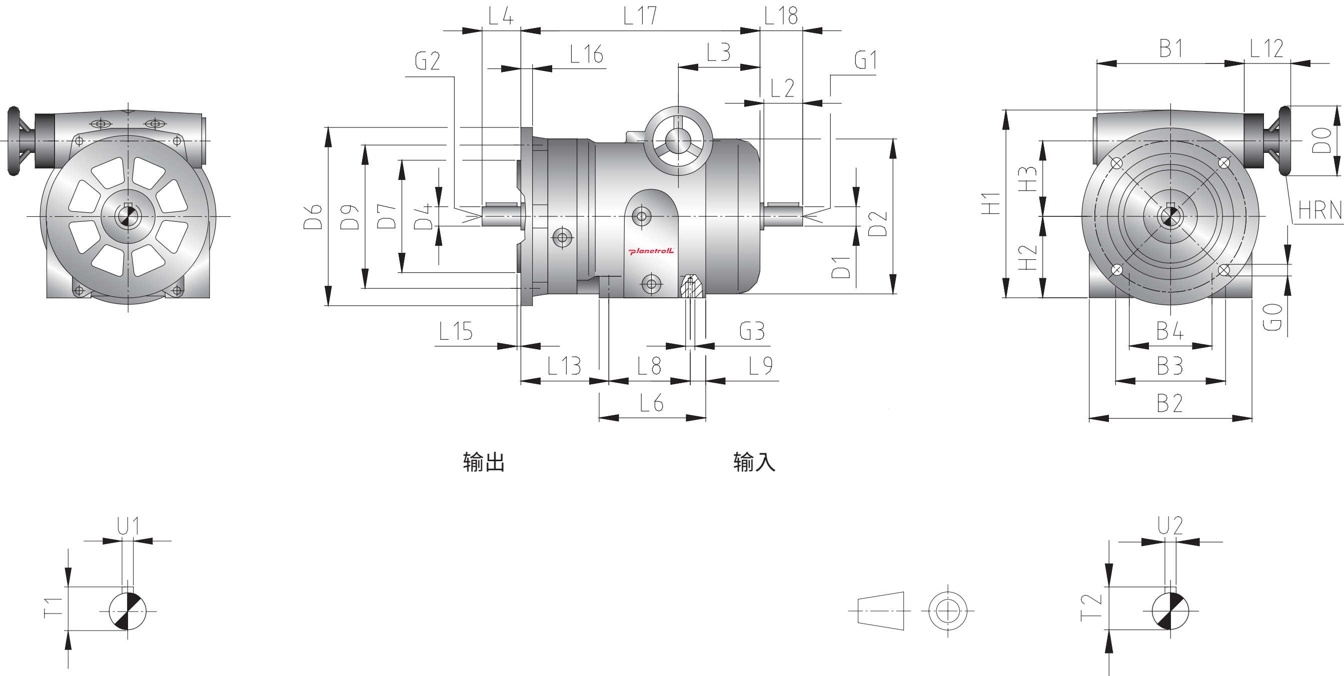
B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B5 输入轴

图 41 ◂



表格 45 ◂

规格	尺寸 [mm]														
MR11-B5	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315	225	192			125	38h6	350		38h6		350	250h6	
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
	300				18	D M12	D M12	M12x24				370	180	147	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
				80	195	80	258		200	45			50	85	
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
	5	15	472	82					41	41		10	10		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

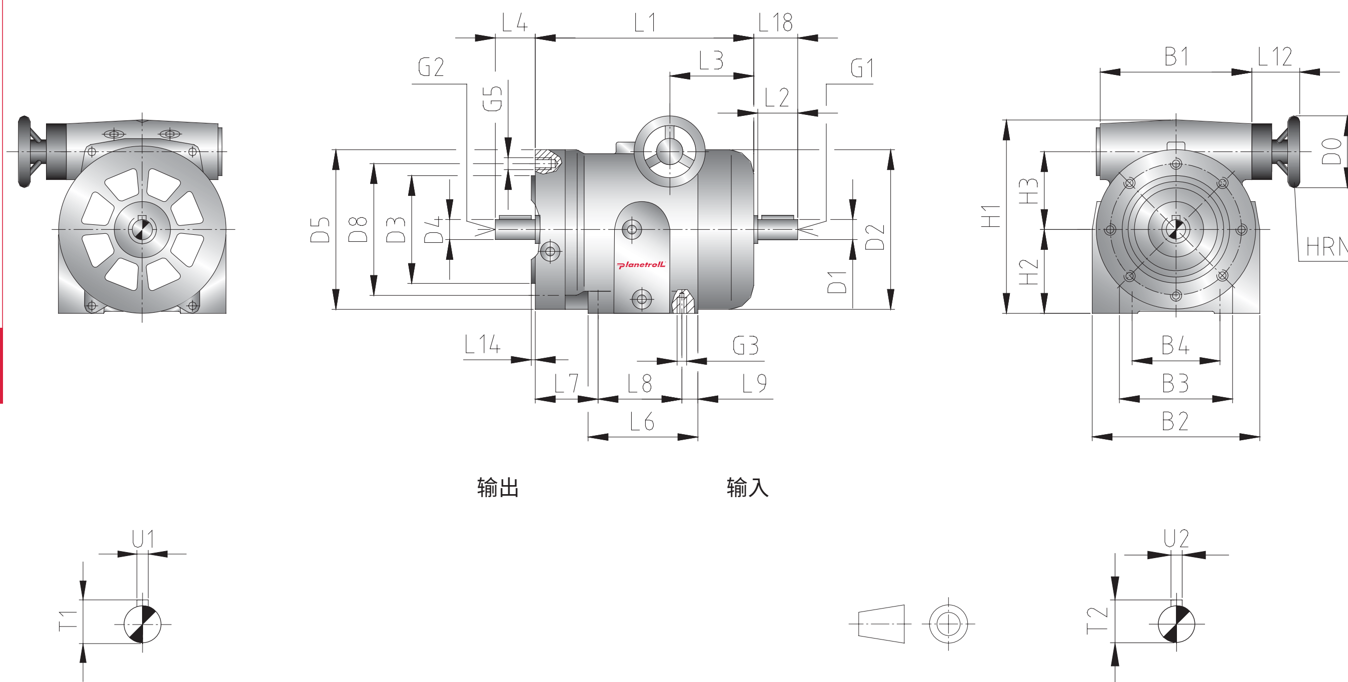
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MR11-B14 输入轴

图 42



表格 46

规格	尺寸 [mm]														
MR11-B14	B1	B2	B3	B4	B5	B6	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
	236	315	225	192			125	38h6	350	230j6	38h6	318			265
	D9	D10	D11	D12	G0	G1	G2	G3	G4	G5	G6	H1	H2	H3	H4
						D M12	D M12	M12x24		M12x22		370	180	147	
	H5	H6	L1	L2	L3	L4	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14
			432	80	195	80	258	45	200	45			50		4
	L15	L16	L17	L18	L19	L20	L21	L22	T1	T2	T3	U1	U2	U3	
				82					41	41		10	10		

5种结构类型取决于调速器输出端和底座的插孔：

B3　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5　输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

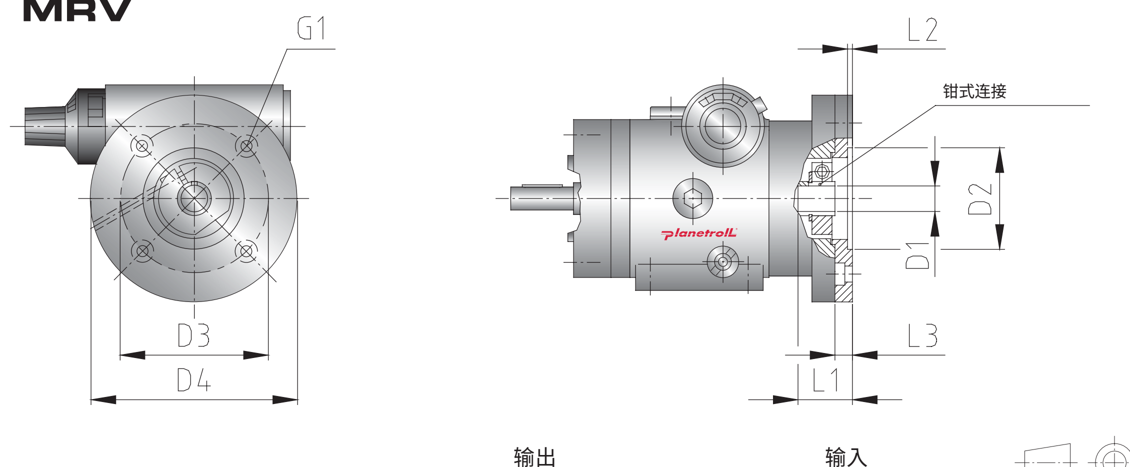
B14　输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5　底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14　底座用通孔安装，输出芬法兰中心定位并用螺纹孔安装。

MRV

图 43 ◂

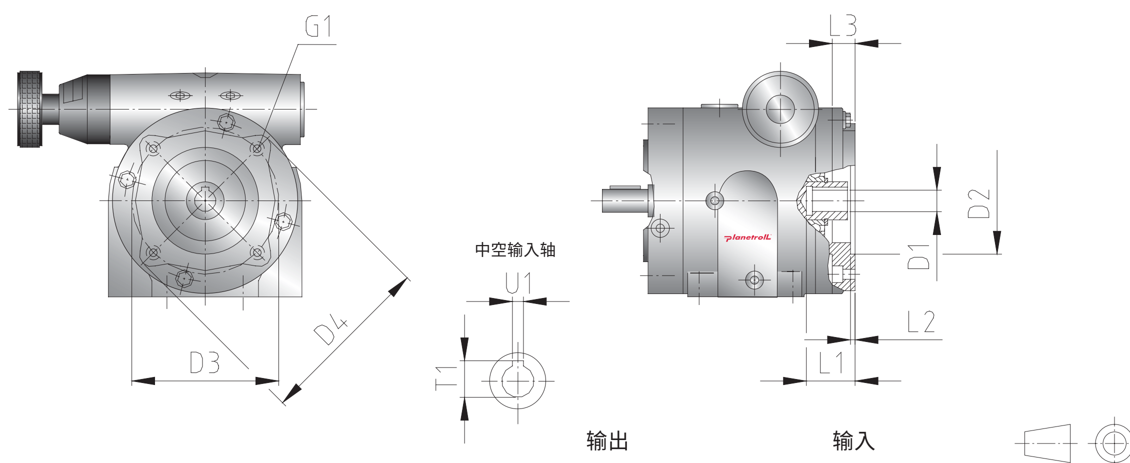


表格 47 ◂

规格	电机规格	电机法兰型号	法兰尺寸 [mm]								钳式连接	
			D1	D2	D3	D4	G1	L1	L2	L3		
MRV	no IEC 标准	B14-28	8	28	40	72	5,5	25	5,5	6	钳子锁紧扭矩 螺杆M3	2,1 Nm
		B14-25	9	25	36	72	4,5	25	5,5	6		
		B14-32	9	32	45	72	5,5	25	4	6		

MR1, MR3, MR5

图 44 ◂



表格 48 ◂

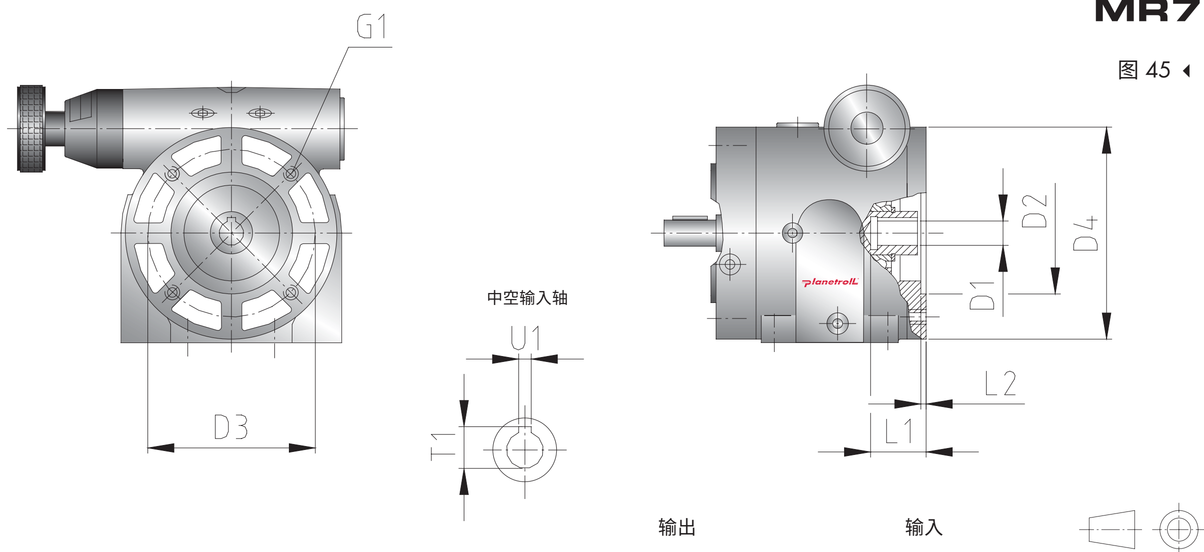
规格	电机规格	IEC 电机 法兰型号	法兰尺寸 [mm]									
			D1	D2	D3	D4	G1	L1	L2	L3	T1	U1
MR1	BG56	B14-80	9	50	65	80	5,5	20	3	12	10,4	3
	BG63	B14-90	11	60	75	90	5,5	23	3	12	12,8	4
MR3	BG63	B14-90	11	60	75	90	5,5	23	3	15	12,8	4
	BG71	B14-105	14	70	85	105	6,6	30	4	15	16,3	5
MR5	BG71	B14-105	14	70	85	105	6,6	30	4	20	16,3	5
	BG80	B14-120	19	80	100	120	6,6	40	4	20	21,8	6
	BG90	B14-140	24	95	115	140	9	50	4	20	27,3	8

所有调速器必须按照 NEMA 电机连接尺寸进行选型，
同时要求提供 IEC 电机法兰型号和输入中空轴的尺寸（D1)。

Planetroll® the driving power

MR7

图 45

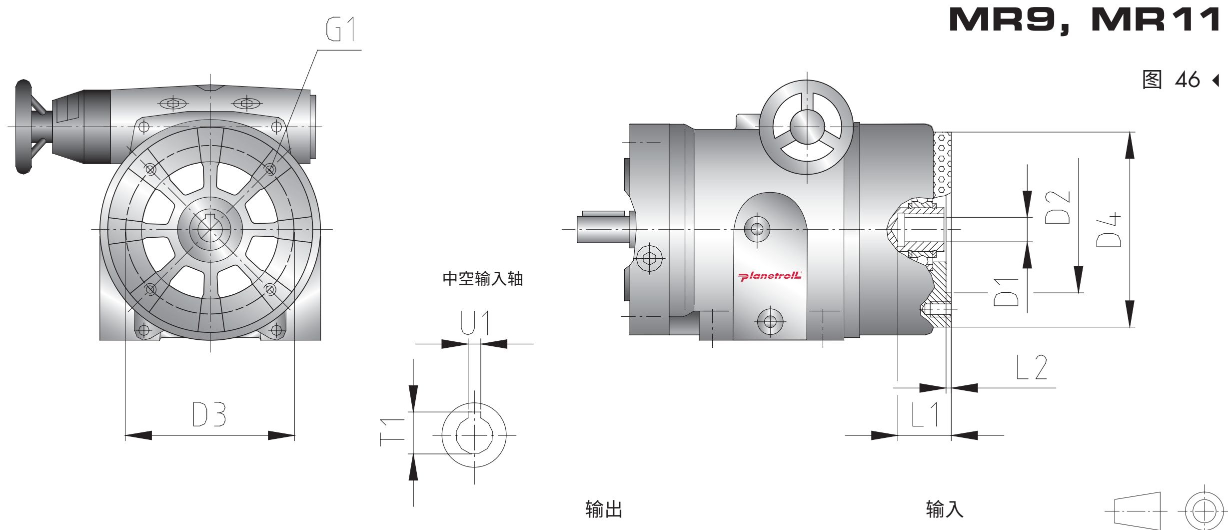


表格 49

规格	电机规格	IEC 电机法兰型号	法兰尺寸 [mm]								
			D1	D2	D3	D4	G1	L1	L2	T1	U1
MR7	BG80	B5-200	19	130	165	200	M10	40	4,5	21,8	6
	BG90	B5-200	24	130	165	200	M10	50	4,5	27,3	8

MR9, MR11

图 46



表格 50

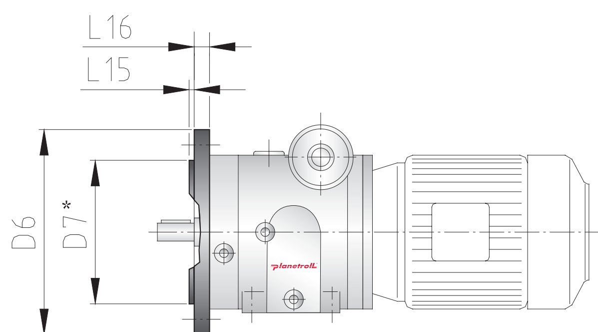
规格	电机规格	IEC 电机法兰型号	法兰尺寸 [mm]								
			D1	D2	D3	D4	G1	L1	L2	T1	U1
MR9	BG100	B5-250	28	180	215	250	M12	60	6	31,3	8
	BG112	B5-250	28	180	215	250	M12	60	6	31,3	8
MR11	BG112	B5-250	28	180	215	250	M12	60	6	31,3	8
	BG132	B5-300	38	230	265	300	M12	80	6	41,3	10

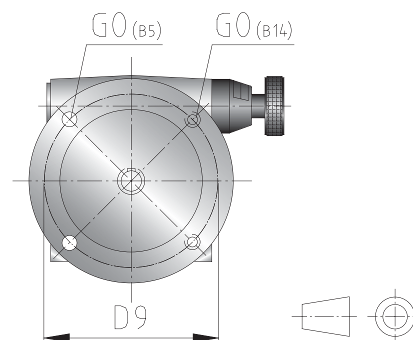
所有调速器必须按照 NEMA 电机连接尺寸进行选型，
同时要求提供 IEC 电机法兰型号和输入中空轴的尺寸（D1）。

Planetroll® the driving power

输出法兰的尺寸

图 47





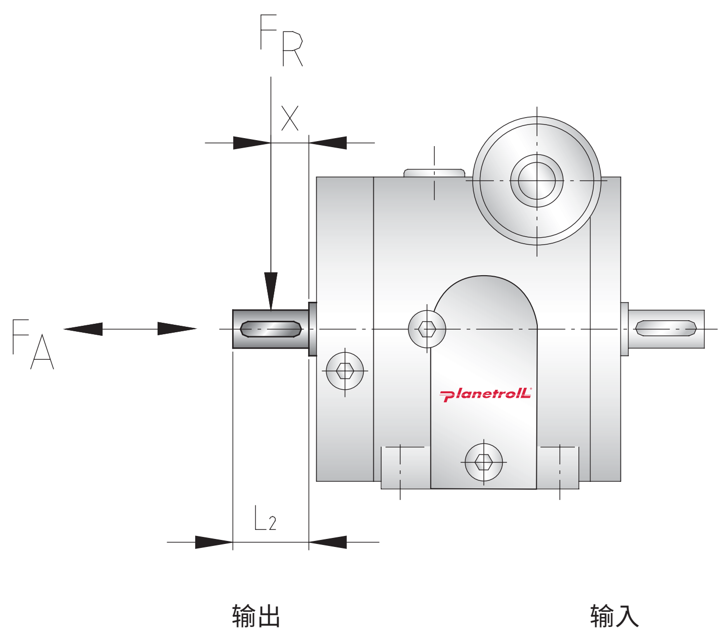
表格 51

尺寸	IEC 法兰型号		法兰尺寸 [mm]							
	B5	B14	D6	D7*	D9	G0 (B5)	G0 (B14)	L15	L16 (B5)	L16 (B14)
MRV	B5-80	B14-80	80	50	65	5,5	M5x8	2,5	8	8
	B5-90	B14-90	90	60	75	5,5	M5x8	2,5	8	8
MR1	B5-90	B14-90	90	60	75	5,5	M5x15	2,5	6	15
	B5-105	B14-105	105	70	85	6,6	M6x15	2,5	7	15
	B5-120	B14-120	120	80	100	6,6	M6x15	3	10	15
	B5-140	B14-140	140	95	115	9	M8x15	3	10	15
	B5-160		160	110	130	9		3,5	10	
MR3		B14-90	90	60	75		M5x10	2,5		20
	B5-105	B14-105	105	70	85	6,6	M6x12	2,5	6	20
	B5-120	B14-120	120	80	100	6,6	M6x20	3	7	20
	B5-140	B14-140	140	95	115	9	M8x20	3	9	20
	B5-160	B14-160	160	110	130	9	M8x20	3,5	9	20
	B5-200	B14-200	200	130	165	11	M10x20	3,5	12	20
MR5		B14-120	120	80	100		M6x16	3		20
	B5-140	B14-140	140	95	115	9	M8x16	3	8	20
	B5-160	B14-160	160	110	130	9	M8x20	3,5	9	20
	B5-200	B14-200	200	130	165	11	M10x20	3,5	12	20
	B5-250		250	180	215	14		4	15	
MR7		B14-140	140	95	115		M8x20	3		25
	B5-160	B14-160	160	110	130	9	M8x20	3,5	12	25
	B5-200	B14-200	200	130	165	11	M10x20	3,5	11	25
	B5-250		250	180	215	14		4	12	
	B5-300		300	230	265	14		4	12	
MR9		B14-160	160	110	130		M8x25	3,5		30
	B5-200	B14-200	200	130	165	11	M10x25	3,5	12	30
	B5-250	B14-250	250	180	215	14	M12x30	4	12	30
	B5-300	B14-300	300	230	265	14	M12x24	4	12	30
	B5-350		350	250	300	18		5	12	
MR11		B14-200	200	130	165		M10x20	3,5		40
	B5-250	B14-250	250	180	215	14	M12x24	4	19	40
	B5-300		300	230	265	14		4	15	
	B5-350		350	250	300	18		5	15	
	B5-400		400	300	350	18		5	16	

D7*装配公差 ≤ ø 230用 j6
> ø 230 用 h6

输出轴允许的负载

图 48



输出　　　　输入

顶端的作用力相当于输出轴中心所受的力，
估计允许的径向力大约是轴向力的30%

作用于径向的负载Fr与输出轴的中心是不相对应的，
当 (x > L2/2) 估计允许硬力将减少 或(x < L2/2) 时
估计允许硬力将增加。

作用于调速器输出轴端的负载

- F_A 允许的轴向力
- F_R 允许的径向力
- L_2 轴长
- x 距离

表格 52

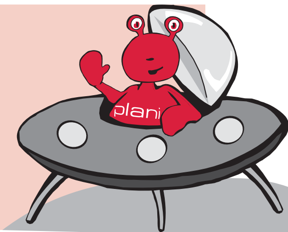
输出轴允许的径向力F_R [N]		
规格	结构类型	
	B3/B14	V/B5
MRV	90	–
MR1	250	300
MR3	370	500
MR5	600	800
MR7	700	1.000
MR9	900	1.300
MR11	2.100	3.700

V　强化/双输出轴轴承　(没有输出法兰定位，用底座的螺纹孔定位)

请注意：
表52中标示了对于最大输出速度
n_2 = 1,200 rpm (调速器用的是2极电机）
和滚珠接触轴承寿命期20,000h，最大可允许的径向负载。

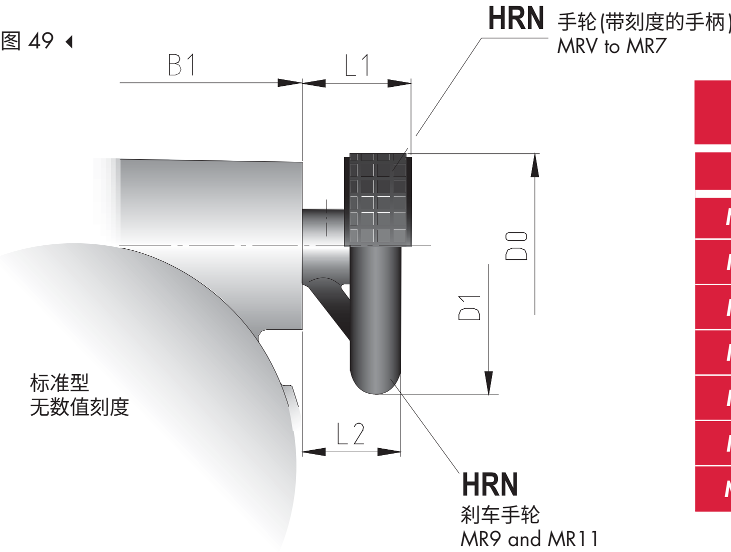
假如输出速度为n_2 = 1,200 rpm, 那么允许的径向力将增加同时轴承的寿命将加长。
例如用 n_2 = 600 rpm 输出轴允许的径向载荷将增加2倍同时轴承的寿命也加长2倍。

按照要求可以制作特殊的高径向力和高轴向力的调速器（应用于泵的驱动，潜水泵和其它方面的应用）也实现了轴承长寿命的要求。
如果遇到技术问题请联系planetroll®.



控制元件 : HRN

图 49 ◂

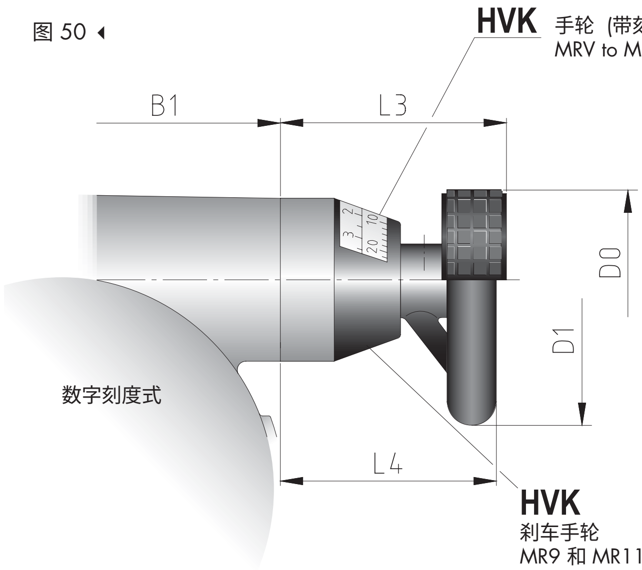


表格 53 ◂

规格	控制元件	尺寸 [mm]				
		B1	D0	D1	L1	L2
MRV	HRN	62	32		28	
MR1	HRN	90	40		36	
MR3	HRN	125	50		31	
MR5	HRN	162	50		31	
MR7	HRN	200	70		52	
MR9	HRN	236		100		50
MR11	HRN	236		125		50

控制元件 : HVK

图 50 ◂



表格 54 ◂

规格	控制元件	尺寸 [mm]				
		B1	D0	D1	L3	L4
MRV	HVN	62	13		28	
MR1	HVK4	90	40		57	
MR3	HVK5	125	50		64	
MR5	HVK5	162	50		64	
MR7	HVK6	200	70		92	
MR9	HVK7	236		100		92
MR11	HVK7	236		125		92

一个非常精密的可以重复调节的调速器速度的输出可以通过全方位的HVK指示器来调节并实现速度范围内的所有速度的调节。

MR9 和 MR11 都带有调整手柄。用于规格MR9和MR11调速器中的调整手轮是铝制的。

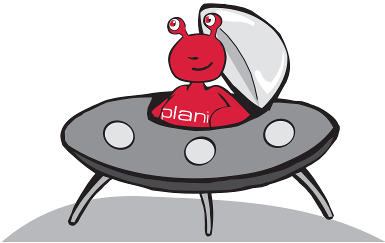
技术数据/HVK:

外壳： 黑色， polyamid 6.6, 带窗口的防撞击的

Ziffern: 黑色

刻度显示 ：
- 粗刻度 ：在0 - 12 的范围内调节
- 细刻度 :在0 - 100 的范围内调节

手轮 :HRN 黑色，塑料的（铝制的）
- 防尘防水

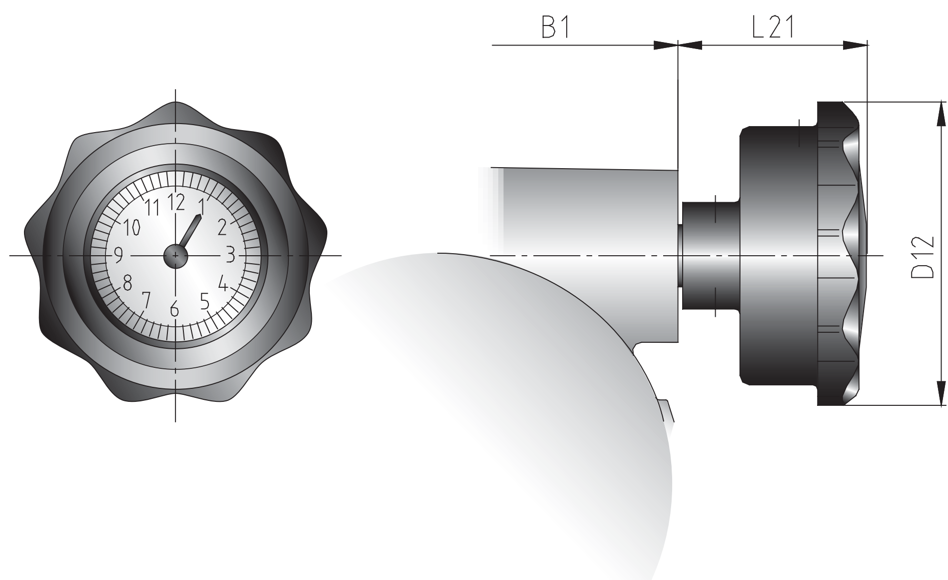


注意 ：
依靠手轮调出更多的速度， 也可以用电器元件来调节速度 (看62页).

Planetroll the driving power

控制元件 : HRS

图 51 ◂



表格 55 ◂

规格	控制元件	尺寸 [mm]		
		B1	D12	L21
MRV	HRS	62	75	54
MR1	HRS	90	75	57
MR3	HRS	125	75	47
MR5	HRS	162	75	47
MR7	HRS	200	100	70
MR9	HRS	236	120	78
MR11	HRS	236	120	78

控制元件可以用带指示的手轮读出调整的刻度和位置，这个控制元件HRS

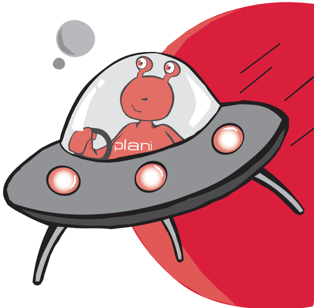
(重力位置指示器) 只能和调速器水平安装的轴相配合和装配。

技术数据：

位置指示 ：	防尘的
向右旋转：	值就增大
标准范围:	可以在0-6的范围内调整
	可以在0-12的范围内调整
手轮 ：	HRS, 硬铸铝

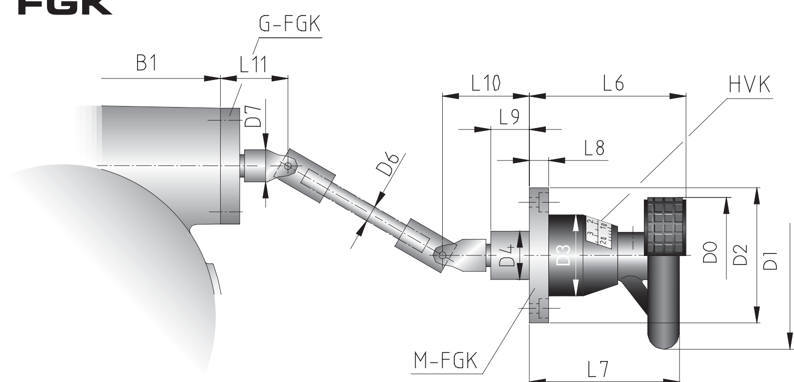
选项:

- 专用的 刻度
- 玻璃视镜显示
- 2个指示器
- 防水



控制元件 : FGK

图 52 ◂



G

D5

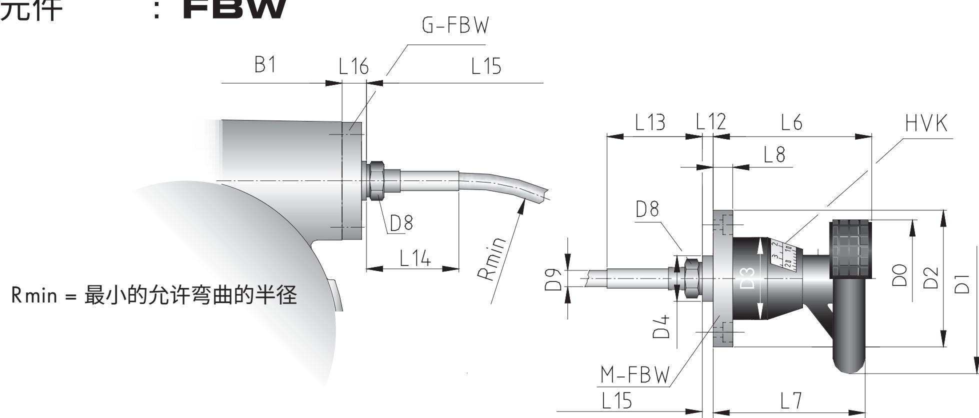
FGK =按照DIN808标准，用可调的连接杆来细微的控制和调节， 角度的偏移最大可以是 30°.

表格 56 ◂

规格	控制元件	尺寸 [mm]															
		B1	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	G	L6	L7	L8	L9	L10	L11
MRV	FGK4	62	50		52	38	25	42	8	13	2x4,5	73		10	22	40	37
MR1	FGK5	90	50		75	46	25	65	8	13	2x4,5	74		10	24	42	51
MR3	FGK5	125	50		75	46	25	65	8	13	2x4,5	74		10	24	42	41
MR5	FGK5	162	50		75	46	25	65	8	13	2x4,5	74		10	24	42	41
MR7	FGK6	200	70		80	58	50	65	12	25	4x5,5	108		10	27	57	39
MR9	FGK7	236		100	80	58	50	65	12	25	4x5,5		102	10	27	57	39
MR11	FGK7	236		125	80	58	50	65	12	25	4x5,5		102	10	27	57	39

控制元件 : FBW

图 53 ◂



G

D5

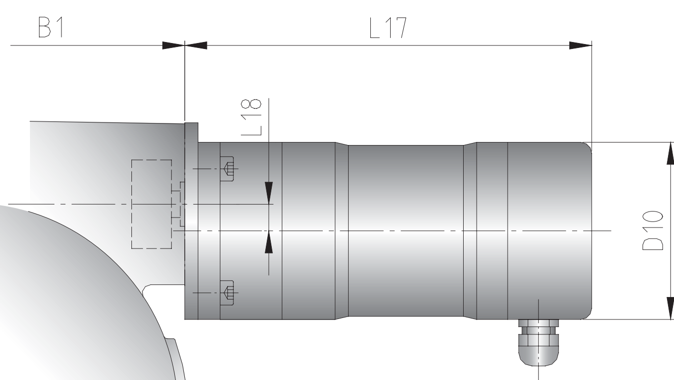
FBW = 按照DIN75532标准，用调节轴来细微的控制和调节

表格 57 ◂

规格	控制元件	尺寸 [mm]																		
		B1	D0	D1	D2	D3	D4	D5	D8	D9	G	L6	L7	L8	L12	L13	L14	L15	L16	Rmin
MRV	FBW4	62	50		52	38	25	42	SW27	14	2x4,5	67		10	11	60	60	ordering length flexible shaft	3	110
MR1	FBW5	90	50		75	46	25	65	SW27	14	2x4,5	74		10	13	60	60		18	110
MR3	FBW5	125	50		75	46	25	65	SW27	14	2x4,5	74		10	13	60	60		9	110
MR5	FBW5	162	50		75	46	25	65	SW27	14	2x4,5	74		10	13	60	60		9	110
MR7	FBW6	200	70		80	58	50	65	∅ 33	24	4x5,5	108		10	14	100	100		23	230
MR9	FBW7	236		100	80	58	50	65	∅ 33	24	4x5,5		102	10	14	100	100		23	230
MR11	FBW7	236		125	80	58	50	65	∅ 33	24	4x5,5		102	10	14	100	100		23	230

控制元件 ：EFB 电器远程控制

图 54 ◂



工作电压 230 伏，50/60 Hz

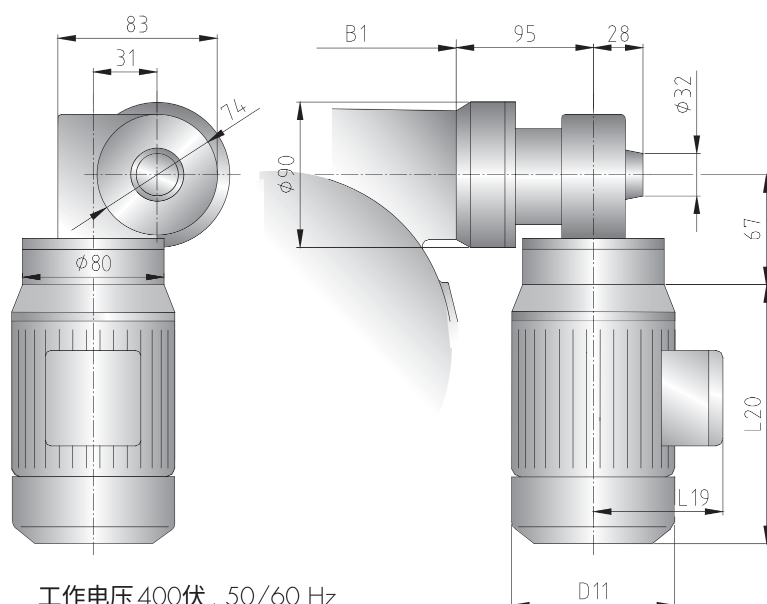
表格 58 ◂

规格	尺寸 [mm]			
	B1	D10	L17	L18
MR1	90	65	135	13
MR3	125	65	127	13
MR5	162	65	189	13
MR7	200	65	200	13

直线尺寸 L17 指定了EFB采用标准安装时间为24秒

此一电子控制式调整器包含一个同步电机及安全联轴器来达成扭力范围的设定，标准的设定时间可于24秒内完成预设之调速范围。

图 55 ◂



工作电压 400伏，50/60 Hz

表格 59 ◂

规格	尺寸 [mm]			
	B1	D11	L19	L20
MR7	200	112	97	168
MR9	236	112	97	168
MR11	236	112	97	168

尺寸D11 和L20 指定了EFB采用标准安装时间为24秒

型号为MR7, MR9 和 MR11 的电器远程控制器是由三相马达和扭力限制的安全离合器的组合而成的。在所有的速度范围内，标准的安装时间是24秒。

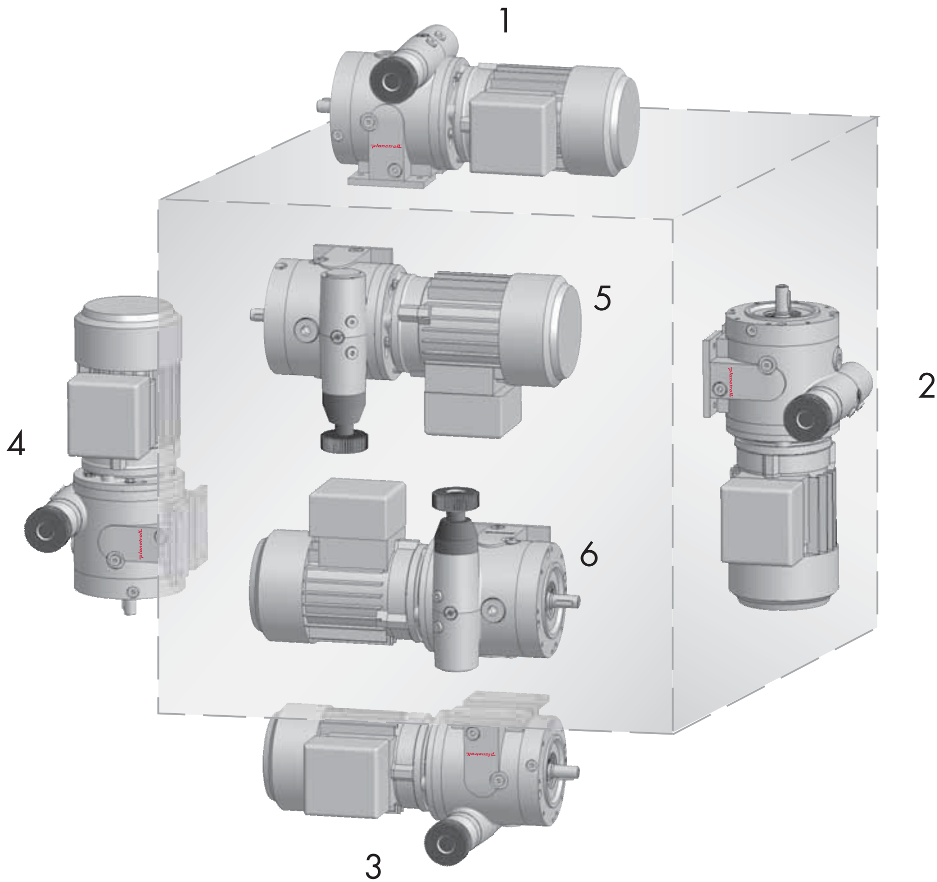
远程控制的选择：

安装时间有 6, 12, **24**, 60, 120 秒 . 所有的远程控制马达是可以调节的. 从1-21的范围用的是 ATEX 95标准。

按照要求选择EFB的特殊运行电压

调速器有1-2-3-4-5-6种安装方式，也可以叫悬挂式安装，
能够实现不同位置的安装需求。

图 56



表格 60

安装位置	1	2	3	4	5	6
	B3, B5, B14	V3, V6, V19	B8	V1, V5, V18	B6	B7
规格	重量［kg］					
MRV	0,94					
MR1	2,21					
MR3	5,70	5,72	5,70	5,77	5,70	
MR5	11,68	11,75	11,68	11,82	11,70	
MR7	20,22	20,46	20,22	20,52	20,22	
MR9	39,48	39,75	39,43	39,91	39,48	
MR11	103,00		101,60	104,10	102,30	

所显示的重量是指带中空轴和控制元件
HRN的B14的重量。

Planetroll the driving power

电机齿轮传动元件的描述

表格 61

举例描述：

0,25	D	4	(Ex)	M	R	3	-2

驱动电机	代码
电机功率	[kW]
三相	**D**
AC 电流	**W**
电机级数	
n_1 = 2,800 rpm 电机级数	**2**
n_1 = 1,400 rpm 电机级数	**4**
n_1 = 900 rpm 电机级数	**6**
电机的执行模式	
标准电机 没有代码 →	没有应用代码
带刹车的电机	**(Br)**
增加安全装置	**(Ex)**
防火外壳	**(Ex)d**

调速器	代码
plaromaster®	**M**
系统	**R**
系统	A
规格	**V, 1, 3, 5, 7, 9, 11**
型号的注解	
B3	**-1**
B5	**-2**
B14	**-3**
B3/B5	**-1/2**
B3/B14	**-1/3**
V	**-V**

各种结构类型的详细注解

B3 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

B5 输出法兰中心定位并用通孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B14 输出法兰中心定位并用螺纹孔安装，底座用螺纹孔固定在壳体上。

B3/B5 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用通孔安装。

B3/B14 底座用通孔安装，输出法兰中心定位并用螺纹孔安装。

V 强化 /双输出轴轴承 (没有输出法兰的中心定位，用底座螺纹孔定位)

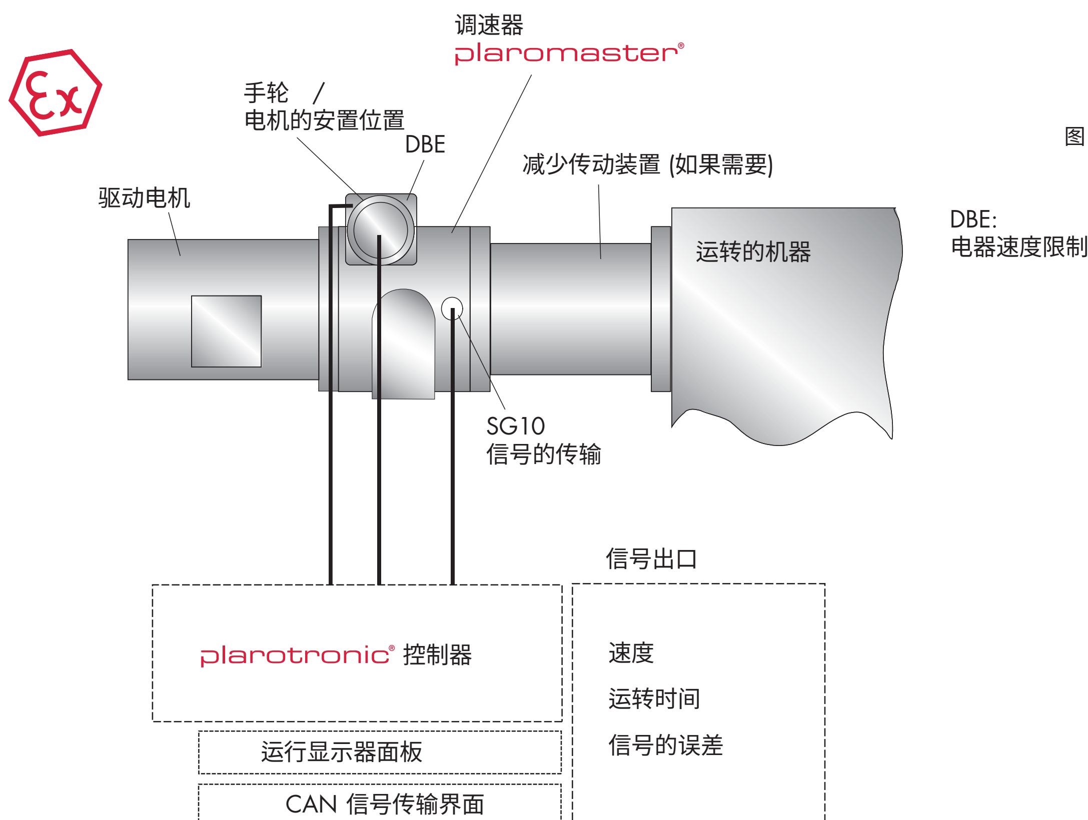


图 57

DBE:
电器速度限制

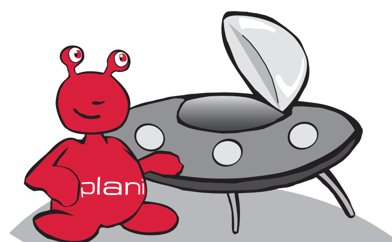
The plarotronic® 的速度控制与电器控制的速度调整相对比调速器的控制元件不能识别电器控制系统，只能用调速器结构中的机械方式来调整速度。机械方式的速度的调节可以调整调速器的输出速度。如果没有使用EFB电器控制系统，那么可以采用手轮调节蜗杆的方式来实现机械的调速。为了实现速度控制plarotronic已经设计出了用于调速电机的控制元件来控制速度。调速电机可以通过调速器向左或则向右的旋转于不同的位置来调节调速电机快的或者慢的速度。假如要准确的定位，只要调整不同的速度来实现准确的定位。

因此，用于plarotronic速度调节的定位元件有完整的明显的刻度用于调速.

plaromaster调速器的实际输出速度的输出值可以通过增加一个速度传感器反馈信号来读出。速度的传感时间取决于各个速度调整的分辨率和精度。速度调整精确到+/-1转/每分钟传感时间是1秒，调速器可以提供每转60个脉冲的输出环的输出装置，在各个位置也符合1 转和 1 Hz 脉冲频率所对应的是每秒1个 脉冲。

技术数据：

速度范围 ：	1 to 1,200 rpm (50 Hz,没有减少传动装置)
功率范围 ：	0.18 to 7.5 kW (电机的功率)
温度的范围：	-20 to +115 °C (调速器表面)
精度 ：	速度的调整精度 +/-2 rpm
ATEX 规格 :	2类，区域1 和 21
输入信号：	调速器的控制电压 0..10 V 或 0/4..20 mA
报警信号：	分程序 设置电机的输出程序
信号总线 ：	触发电压的目录 报警信号的校验



Planetroll the driving power

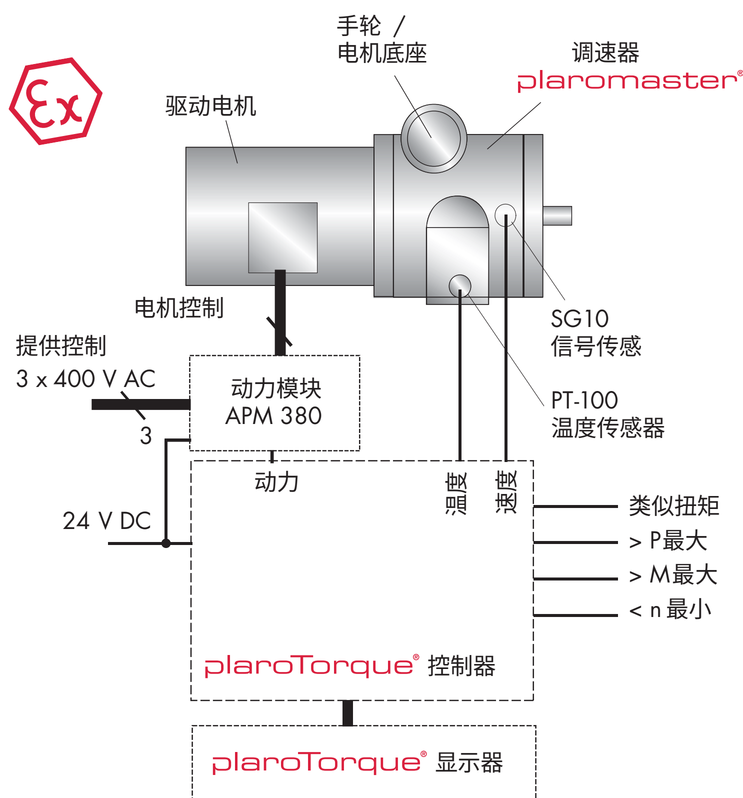


图 58

planetroll® 的扭矩表在运行条件下可以显示出调速器输出轴的 真实的实际扭矩值 。

在速度范围内包含了所有影响速度变化的变量。

最后, plaroTorque® 是一个精度误差占整个刻度值+/-2 % 的测量系统。

假如简化的传输传动装置元件和调速器连接在一起，那么通过出扭矩值的计算可以反映出影响速度的变量。

plaroTorque决定了选择扭矩的基本原则是既要考虑驱动元件节能又要考虑成本上节约而且提供特殊加工和 特有的价格，也就是选择合适的加工工艺。

在试验装备或试验的结构里plarotorque的应用中要精准的选择功率，使选择的功率符合机器运转的功率。

正是这个原因, 在爆炸试验区域plaroTorque的应用是 没有问题的，区域1和 21按照 ATEX 95.

技术数据：

扭矩范围：	0 to 110 Nm (没有减少传动装置)
速度范围：	1 to 1,200 rpm (50 Hz, 没有减少传动装置)
功率范围：	0.18 to 7.5 kW (电机功率)
温度范围：	-20 to +115 °C (调速器表面
精度 ：	+/-4 % (特殊的 2 %)占整个刻度范围
提供的功率：	输出 400/440 V AC, 40/60 Hz 控制电压 24 V DC
提供的振幅：	正在考虑
ATEX 类型 ：	2 类, 区域 1 和 21
输入信号：	与速度相关的 0..10 V 或 0/4..20 mA
检测信号：	扭矩，速度，输出电压 0..10 V 或提供输出电流 0/4..20 mA
报警信号：	超过最大扭矩 . 电机功率和电机最大功率 温度控制的继电器，运行时间显示器
信号总线 ：	可以通过网络程序来控制报警信号的数值

爆炸试验设备的分类

按照 EU-规程 94/9/EC (同样ATEX 95 – 以前 ATEX 100a)的爆炸试验
下面是设备的分类：

planetroll® 的说明书已经用粗体印刷出来了

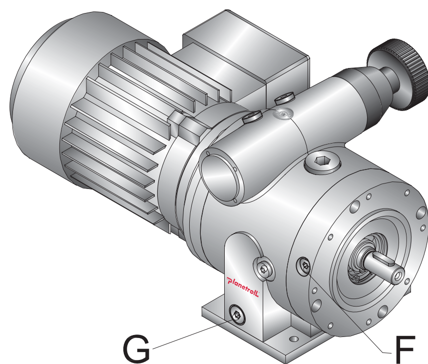
planetroll® 调速器一般不需要任何外部控制！
(然而对MA调速器是没有效果的)

表格 62 ◂

设备的分类								
组	1组		2组					
	矿， 矿气		其它区域气体或粉尘爆炸的危险					
种类	M		1		**2**		**3**	
区域	1	2	0	20	**1**	**21**	**2**	**22**
Ex气氛		G	D	**G**	**D**	**G**	**D**	
planetroll调速器的 点火保护系统 plaromaster® 系统 MR					**ck**	**ck**	**ck**	**ck**
planetroll调速器的 点火保护系统 planetdrive®					**c**	**c**	**c**	**c**
点火保护系统 **planetroll**® 有齿轮的电机					**c/k**	**c/k**	**c/k**	**c/k**

种类	M = 矿业	
	1 = 非常安全	
	2 = 高安全	
	3 = 标准的安全	
	可能爆炸的气氛：	
区域	0/20 = 不变的，长期的，经常的 (主要的)	
	1/21 = 有时候，在标准的运行期间	
	2/22 = 很少, 短时间	
Ex 气氛	**G =** 气体	
	D = 粉尘	
点火保护系统	fr = 靠蒸汽膨胀保护套的保护	b = 控制点火源的保护
	d = 动火区域的防护	p = 有压力的区域的保护
	g = 固有的安全	**k =** 流体区域的保护
	c = 建筑安全的防护	

种类	型号	符合于
2	电器具	EC 原型的测试合格证 – 符合类型的注解 – 产品质量的保证
	非电器具	本产品的技术文件和内部的质量控制
3	所有	内部产品控制



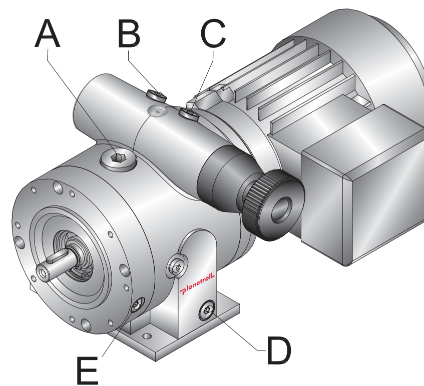


图 59

表格 63

	装配位置	1	2	3	4	5	6
		B3, B5, B14	V3, V6, V19	B8	V1, V5, V18	B6	B7
规格							
MRV	牵引液体流水线的填充量 (容量 15 ml)						
MR1	填充量	**70 ml**					
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G
MR3	填充量	**160 ml**	**180 ml**	**160 ml**	**230 ml**	**160 ml**	
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G
MR5	填充量	**300 ml**	**370 ml**	**300 ml**	**450 ml**	**320 ml**	
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G
MR7	填充量	**500 ml**	**750 ml**	**500 ml**	**820 ml**	**500 ml**	
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G
MR9	填充塞	**850 ml**	**1.130 ml**	**800 ml**	**1.300 ml**	**850 ml**	
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G
MR11	填充塞	**3.200 ml**		**1.700 ml**	**4.400 ml**	**2.500 ml**	
	装填塞	A	A	D/G	B/C	G	D
	控制塞	E	G	F	D	C	B
	排液塞	D/G	B/C	B/C	E/F	D	G

注意！

表格63显示了详细的资料， 这个表格完全地详尽地阐述了每种牵引液体的用量，DOKU T148 和MR – ATEX (DOKU T146) 以及MR – non ATEX (DOKU T001)plaromaster的运行说明是一样的。
!

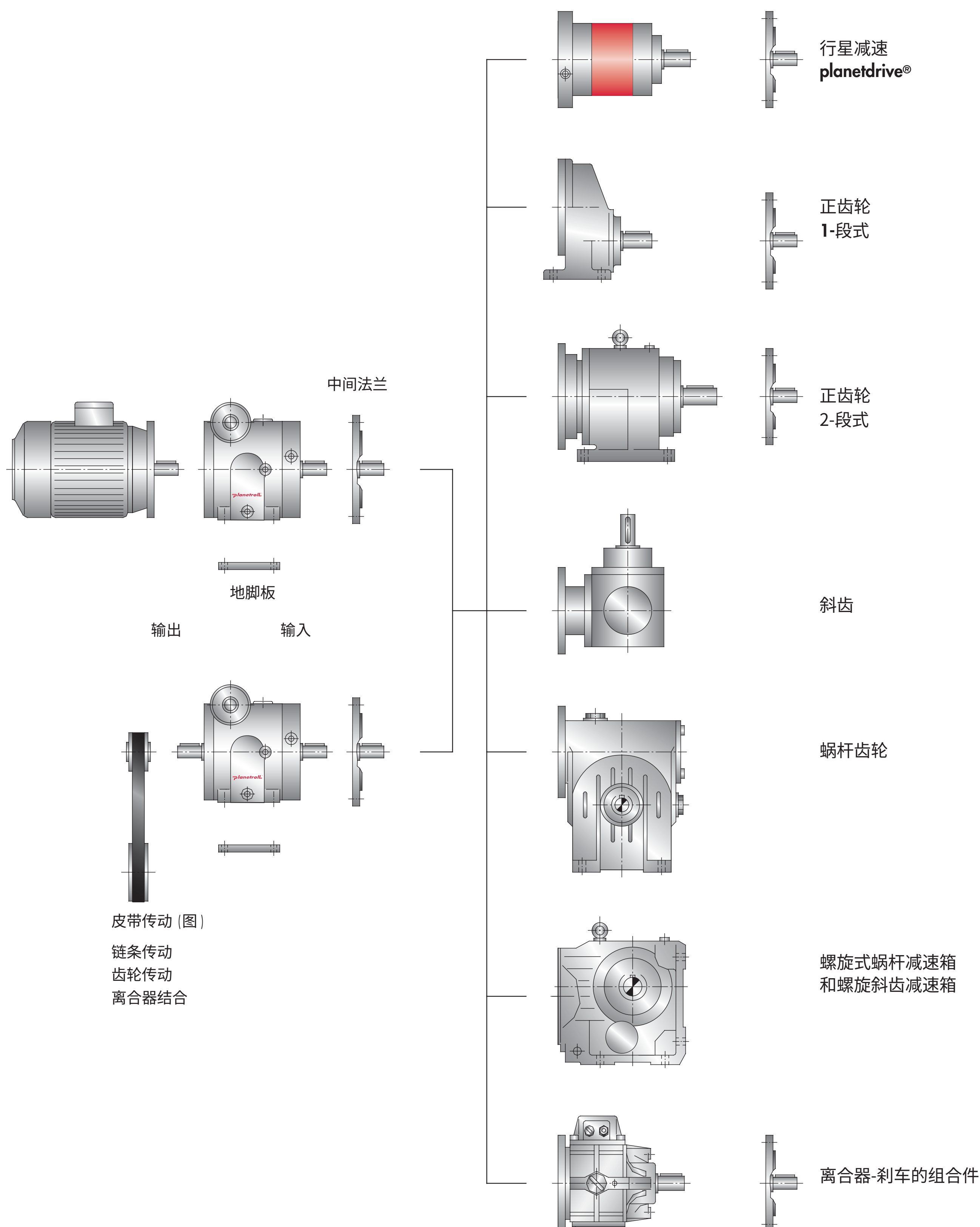
plaromaster的调速器里的牵引液体是一种特殊的油，任何齿轮油和有少量齿轮油的混合油都是不能代替的。

plaromaster® 能够提供更多的 IEC标准电机，NEMA电机同其它类型电机在爆炸试验和非爆炸试验的制作是一样的。对于1和/或21的爆炸试验区域plaromaste要求电机是等角的，仅仅适用于ATEX的点火保护系统 " 爆炸试验 " 在1区域里的应用。

正是这个原因，当速度变化时在同样的时间减小调速器的输出速度和增加其速度都是可能的。这些连续连接的减速箱可以采用封闭式的和开放式的装配方式在planetroll 的调速器plaromaster作出详细的解释。

plaromaster® 的输出能够在爆炸和非爆炸的试验制作方面能够和大量的减速机和齿轮箱的结合。

图 60



planetroll® the driving power

最后通过游览我们的 **plaromaster**®目录，在
这里还有一些其它的信息：

重要的调速器的操作手册

plaromaster® 使用说明
MR – ATEX (DOKU T146)
MR – non ATEX (DOKU T001)

提供流动的供给数量的时间表
DOKU T148

调速器的技术

plaromaster的调速器是不能自锁的。我们推荐

用plaromaster的MA系列的调速器来解决零背隙的
逆转和独特的运行状态的问题。

MA系统在acc的应用方面已经被调整，到
ATEX 95.

不固定的牵引种类

用调速器的镀层色可以识别每个调速器所加载的不固
定的牵引种类。用在 plaromaster的调速器的不固定
牵引装置，用的是特殊的润滑油不能用齿轮润滑油或
者有少量的齿轮润滑油的混合油来代替。牵引装置的
数量只能靠调速器的每个装配位置来决定的。

请了解 planetroll® 的其它产品

planetdrive® (行星齿轮)

plarotronic® (调速器控制)

plaroTorque® (扭力表)

低背隙的行星齿轮

有齿轮的电家

高精度的调速器

特殊的传动装置 (要定制的)

参观我们的网站了解其它planetroll的重要信息和它的产品

www.planetroll.de
www.planetroll.com

电话号码 :

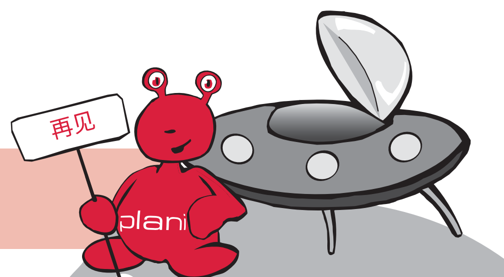
+49 (0) 700 planetroll,
+49 (0) 700 7526387655

将来有的任何疑问，我们会愉快的帮你解决疑难问题。



Certified 按照 DIN EN ISO 9001:2000

我们给与你最好的祝愿 同时希望能再次的相遇。



Headquaters
Munderkingen

planetroll GmbH & Co. KG
Brunnenbergstraße 11-13
D-89597 Munderkingen
phone: +49(0)73 93/95 18-0
phone: +49(0)700 planetroll
fax: +49(0)73 93/95 18-98
e-mail: office@planetroll.de
www.planetroll.de
www.planetroll.com

Bernhard Häußler
Sales Manager
phone: +49 (0) 73 93/95 18-31
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: bhaeussler@planetroll.de

Georg Vieweger
Sales Engineer
phone: +49 (0) 73 93/95 18-30
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: gvieweger@planetroll.de

Alfons Stankalla
Sales Engineer
phone: +49 (0) 73 93/95 18-32
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: astankalla@planetroll.de

Jochen Baur
Sales Engineer
phone: +49 (0) 73 93/95 18-36
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: jbaur@planetroll.de

Mark Hellwig
Sales Department
phone: +49 (0) 73 93/95 18-38
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: mhellwig@planetroll.de

Regina Ziegner
Sales Department
phone: +49 (0) 73 93/95 18-35
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: rziegner@planetroll.de

Margit Lorinser
Sales Department
phone: +49 (0) 73 93/95 18-34
fax: +49 (0) 73 93/95 18-98
e-mail: mlorinser@planetroll.de

Germany

Dipl.-Ing. (FH) Wilfried Haberer
Büro für Antriebstechnik
Karlsbader Straße 10
78052 VS-Villingen
phone: +49 (0) 77 21/7 30 97
mobil: +49 (0) 175/2 24 49 65
fax: +49 (0) 77 21/7 30 98
e-mail: wilfried.haberer@t-online.de

KW Antriebs-
& Automationstechnik GmbH
Koberger Straße 41
90408 Nürnberg
phone 1: +49 (0) 9 11/3 66 38 88
phone 2: +49 (0) 9 11/3 66 38 89
mobil 1: +49 (0) 172/8 10 47 72
mobil 2: +49 (0) 172/8 12 34 44
fax: +49 (0) 9 11/3 66 38 90
e-mail: info@kw-antriebstechnik.de
www.kw-antriebstechnik.de

INFRA-ANTRIEBE
HANS NELK GMBH
Alter Kirchpfad 6a
32657 Lemgo
phone: +49 (0) 52 61/34 45
mobil 1: +49 (0) 171/5 24 86 74
mobil 2: +49 (0) 160/6 31 91 97
fax: +49 (0) 52 61/1 56 41
e-mail: info@infra-antriebe.de
www.infra-antriebe.de

IBW INGENIEURBÜRO WEBER
Unterstraße 8
37351 Silberhausen
phone: +49 (0) 3 60 75/6 28 48
mobil: +49 (0) 1 72/8 03 22 61
fax: +49 (0) 3 60 75/6 28 23
e-mail: ingenieurbuero.weber@lycosxxl.de

ATV Antriebstechnik Vogelskamp e. K.
Heinrich-Heine-Straße 31
42489 Wülfrath
phone: +49 (0) 20 58/89 55 10
mobil: +49 (0) 1 60/96 83 61 52
fax: +49 (0) 20 58/89 55 11
e-mail: info@vogelskamp.de
www.vogelskamp.de

ps antriebstechnik GmbH
Zum Grenzgraben 29
76698 Ubstadt-Weiher
phone: +49 (0) 72 51/96 28-0
fax: +49 (0) 72 51/96 28-28
e-mail: peter.schmidt@ps-antriebstechnik.de
e-mail: tino.schmidt@ps-antriebstechnik.de
www.ps-antriebstechnik.de

Heinrich WOLF GmbH & Co. KG
Antriebs- und Steuerungstechnik
Röntgenstraße 1
23701 Eutin
phone: +49 (0) 45 21/7 39 52
fax: +49 (0) 45 21/7 42 79
e-mail: info@wolf-eutin.de
www.wolf-eutin.de

International

AXIS-Aandrijvingen BV
Coenecoop 133
2741 PJ WADDINXVEEN
NETHERLANDS
phone: +31 (182) 64 70 70
fax: +31 (182) 63 26 32
e-mail: info@axisgear.nl
www.axis-stuifmeel.nl

VEKTOR AG
Chriesbaumstraße 4
8604 VOLKETSWIL
SWITZERLAND
phone: +41 (1) 9 46 06 60
fax: +41 (1) 9 45 55 10
e-mail: info@vektor.ch
www.vektor.ch

REGAL A/S
Industrivej 4
4000 ROSKILDE
DENMARK
phone: +45 (46) 77 70 00
fax: +45 (46) 75 76 20
e-mail: regal@regal.dk
www.regal.dk

VORKAUF, S.A.
Hauptsitz: MADRID
Comandante Franco, 3
28016 MADRID
SPAIN
phone: +34 (91) 3 59 17 12
fax: +34 (91) 3 50 04 31
e-mail: vorkauf@vorkauf.es
www.vorkauf.es
Further offices in:
BARCELONA
BILBAO
VIGO

IBERACERO, S.L.
Zona, Industrial Maia I Lote 45
4475-132 Gemunde – Maia
(PORTO)
PORTUGAL
phone: +351 (22) 9 47 90 20
fax: +351 (22) 9 47 90 29
e-mail:
iberacero@mail.telepac.pt

AC&DC POWERDRIVES
(OEM) LTD
Unit 43 Britannia Way
Enterprise Industrial Estate,
LICHFIELD,
STAFFORDSHIRE WS14 9UY
GREAT BRITAIN
phone: +44 (15 43) 25 59 95
fax: +44 (15 43) 25 03 16
e-mail: acdcpowerdrives@aol.com
www.acdcpowerdrives.co.uk

BINDER MAGNETIC
1, allée des Barbanniers
92632 GENNEVILLIERS-CEDEX
FRANCE
phone: +33 (0) 1 46 13 80 80
fax: +33 (0) 1 46 13 80 99
E-mail: info@binder-magnetic.fr
www.binder-magnetic.fr

Ing. Franz Schmachtl KG
Pummererstraße 36
4020 LINZ
AUSTRIA
phone: +43 (0) 7 32/76 46-0
fax: +43 (0) 7 32/78 50 36
e-mail: office.linz@schmachtl.at
www.schmachtl.at

ANDANTEX S.p.A.
Via F.lli di Dio 2/A
20063 CERNUSCO SUL NAVIGLIO
(MILANO)
ITALY
phone: +39 (02) 92 17 09-1
fax: +39 (02) 92 10 04 55
e-mail: andmec@andantex.it
www.andantex.it

MEKANEX Maskin AB
Dalvägen 20 A
16956 SOLNA
SWEDEN
phone: +46 (0) 8 705 96 60
fax: +46 (0) 8 27 06 87
e-mail: info@mekanex.se
www.mekanex.se

MEKANEX OY
Sorronrinne 12, PL 30
08501 LOHJA AS.
FINLAND
phone: +358 (0) 19 32 831
fax: +358 (0) 19 383 803
e-mail: info@mekanex.fi
www.mekanex.fi

DIEQUA CORPORATION
180, Covington Drive
Bloomingdale, IL 60108-3105
USA
phone: +1 (630) 9 80-11 33
fax: +1 (630) 9 80-12 32
e-mail: info@diequa.com
www.diequa.com

planetroll® the driving power

International

YAMAKYU CHAIN CO., LTD.
15-16, 2-Chome
Takanawa, Minato-Ku
TOKYO 108
JAPAN
phone: +81 (3) 4 45 85 11
fax: +81 (3) 4 45 85 26
e-mail: inter@yamakyu.co.jp
www.yamakyu.co.jp

GERMAN TECH AUTO CO., LTD
No.58, Wu Chuan Road
Wu-Ku Industrial Park
TAIPEI HSIEN
TAIWAN R.O.C
phone: +886 (2) 22 99 02 37
fax: +886 (2) 22 99 02 39
e-mail: steve@zfgta.com.tw
www.gta-dtc.com

DAESHIN ELECTRIC IND. CO.
71-546 Hongeun 1-dong
Seodaemun-Gu
SEOUL 120-101
KOREA
phone: +82 (2) 32 16-30 11
fax: +82 (2) 32 16-23 07
e-mail: dsmk@korea.com
www.candrive.co.kr

TAMKER Kft.
Budafoki út 31
1111 BUDAPEST
HUNGARY
phone: +36 (1) 4 67-28 00
fax: +36 (1) 4 67-28 14
e-mail: tamker@axelero.hu
www.tamker.hu

中国总代理
上海想来商贸有限公司
Driveline Technology Components Co.,Ltd
地址:上海市青浦区徐泾工业区诸陆东路1699号5号楼
电话：021-59883978
传真：021-59883978
e-mail:dtcshanghai@online.sh.cn

catalog MR no. 04/05-01_02